

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA**TIPO DE PRUEBA :** Recepción de obra nueva**FECHA DE PRUEBA:** 16/03/2010**IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA**

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca – Riudellots; Subtramo: Riells – Massanes
P.K.:	Obra: 607+471; Línea: 684+794
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	Paso inferior nº 3, 607+471
REFERENCIA :	0178PI03
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	Paso inferior de 12,00 m de luz libre y 19,19 m de longitud que permite el paso de vehículos y paso hidráulico durante las avenidas. La estructura es de tipo cajón de hormigón armado. Las losas superior e inferior tienen 100 cm y 90 cm de espesor respectivamente y los hastiales 80 cm. La altura libre desde el nivel superior de la losa inferior es de 5,00 m. El paso presenta un esviaje de 63°. Sobre la losa superior se disponen dos vías de ferrocarril de ancho internacional.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 4°C y 6,5°C	Humedad relativa: entre 67,2% y 77,5%
--------------------------------	---------------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5			5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0			0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: No se ha podido identificar los esfuerzos máximos de diseño.					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 21:25 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	107%				
			Deformaciones unitarias	-				
		Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias	-				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			100%			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	96%				
			Deformaciones unitarias					
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda

INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5762

5534

Fecha 16 FEB 2018