

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA**TIPO DE PRUEBA :** Recepción de obra nueva**FECHA DE PRUEBA:** 16/03/2010**IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA**

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca-Riudellots; Subtramo: Riells - Massanes
P.K.:	Obra: 607+272; Línea: 684+595
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	Obra de drenaje 607+272
REFERENCIA :	0178OD11
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	Se trata de una obra de drenaje constituida por un marco de hormigón armado de 12,00 m de luz libre. Las losas superior e inferior tienen un espesor de 1,00 m y la altura libre entre ambas es de 5,00 m. Los hastiales presentan un espesor de 0,85 m. El ancho total de la estructura, en dirección transversal a la vía, es de 26,34 m. El paso presenta un esviaje de 65,64 g. La infraestructura viaria dispuesta corresponde a dos vías de ferrocarril de ancho internacional con una separación entre ejes de vías de 4,70 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 6,9°C y 10,4°C.	Humedad relativa: entre 56,7% y 63,8%.
------------------------------------	--

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5			5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0			0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 43% del momento flector en centro de vano.					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 20:13 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	97%			
			Deformaciones unitarias	---			
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas	---			
			Deformaciones unitarias	---			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Frecuencia propia de vibración	(*)			
			Flechas	99%			
			Deformaciones unitarias	---			
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna							
OBSERVACIONES:		(*) No se ha podido obtener un valor claro de la primera frecuencia de vibración.					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda

INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº

5761

5533

Fecha 16 FEB 2010