

# MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

|                    |           |                     |            |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|
| TIPO DE INSPECCIÓN | PRINCIPAL | FECHA DE INSPECCIÓN | 18/02/2010 |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|

| IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA |                                                                           |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| ADMINISTRADOR                   | ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (A.D.I.F.)                 |
| LÍNEA                           | LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA |
| TRAMO                           | LA ROCA DEL VALLÉS-RIUDELLOTS DE LA SELVA                                 |
| SUBTRAMO                        | RIELLS - MASSANES                                                         |
| P.K.                            | Obra: 603+706 Línea: 681+029                                              |
| PROVINCIA                       | GIRONA                                                                    |
| DENOMINACIÓN                    | OD 603+706                                                                |
| REFERENCIA                      | 0178OD06                                                                  |
| AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN  | 2009                                                                      |

| DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN |                                                                                         |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| ENTIDAD                                | GEOCISA                                                                                 |
| INGENIERO RESPONSABLE                  | MARCOS ROS GARCÍA                                                                       |
| DIRECCIÓN                              | LOS LLANOS DE JEREZ 10-12 28823 - COSLADA - MADRID                                      |
| TELÉFONO                               | 916603283 FAX 916672300 E-MAIL <a href="mailto:mrosq@geocisa.com">mrosq@geocisa.com</a> |

| CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA |                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nº DE VANOS                         | 1                                                                                                                                                           |
| LONGITUD TOTAL (m):                 | 11,00                                                                                                                                                       |
| OBSTÁCULO SALVADO                   | CARRETERA <input type="checkbox"/> FF.CC <input type="checkbox"/> CAUCE <input type="checkbox"/>                                                            |
|                                     | CAMINO <input checked="" type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/> ÁNGULO DE INCIDENCIA (º) 90                                                       |
| LÍNEA ELECTRIFICADA                 | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                                                          |
| VÍA                                 | ÚNICA <input type="checkbox"/> DOBLE <input checked="" type="checkbox"/> Nº DE VIAS: 2                                                                      |
|                                     | SOLDADA <input checked="" type="checkbox"/> CON JUNTAS <input type="checkbox"/>                                                                             |
|                                     | ENCARRILADORA SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>                                                                            |
|                                     | CONTRACARRILES SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>                                                                           |
|                                     | APARATOS DE DILATACIÓN SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>                                                                   |
|                                     | RECTA <input type="checkbox"/> CURVA A DCHA. <input type="checkbox"/> CURVA A IZQ. <input checked="" type="checkbox"/>                                      |
| TIPOLOGÍA DE PUENTE                 | METÁLICO <input type="checkbox"/>                                                                                                                           |
|                                     | FÁBRICA <input type="checkbox"/>                                                                                                                            |
|                                     | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/> TRAMOS EN ARCO <input type="checkbox"/>                                                                        |
|                                     | OTROS <input type="checkbox"/> TRAMOS RECTOS <input checked="" type="checkbox"/>                                                                            |
| TIPO DE MATERIAL                    | ESTRIBOS HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/> PIEDRA <input type="checkbox"/> LADRILLO <input type="checkbox"/>                                     |
|                                     | PILAS HORMIGÓN <input type="checkbox"/> PIEDRA <input type="checkbox"/> LADRILLO <input type="checkbox"/> METÁLICAS <input type="checkbox"/>                |
|                                     | ARCOS HORMIGÓN <input type="checkbox"/> PIEDRA <input type="checkbox"/> LADRILLO <input type="checkbox"/> METÁLICAS <input type="checkbox"/>                |
|                                     | TABLERO HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/> LOSA <input checked="" type="checkbox"/> VIGAS <input type="checkbox"/> CAJÓN <input type="checkbox"/> |
|                                     | METÁLICO <input type="checkbox"/> VIGAS ALMA LLENA <input type="checkbox"/> CELOSIA <input type="checkbox"/>                                                |

| DAÑOS DE CLASE 1         |                              |                           |                             |                           |                              |  |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|--|
| ELEMENTO ESTRUCTURAL     | TIPO DE DAÑOS                | LOCALIZADO O GENERALIZADO | PLAZO DE REPARACIÓN (meses) | LIMITACIÓN DE CIRCULACIÓN | REQUIERE INSPECCIÓN ESPECIAL |  |
| A ESTRIBO nº             | A GOLPES, ROTURAS            | L                         | 6                           | A VELOCIDAD               | SI                           |  |
| B PILA nº                | B FISURAS, GRIETAS           |                           | 12                          | B CARGAS                  |                              |  |
| C ARCO nº                | C DESCALCES EN CIMENTACIONES | G                         | 24                          | C GÁLIBO                  | NO                           |  |
| D TABLERO METÁLICO nº    | D DESPLOMES, BASCULAMIENTOS  | DAÑOS DETECTADOS:         | 36                          | D SEÑALIZAR               |                              |  |
| E TABLERO DE HORMIGÓN nº | E OXIDACIONES, CORROSIONES   |                           |                             |                           |                              |  |
| F VÍA I, II, ...         | F ASIENTOS, DESNIVELACIONES  |                           |                             |                           |                              |  |
| G OTROS                  | G OTROS                      |                           |                             |                           |                              |  |

| EVALUACIÓN GLOBAL DE DAÑOS RESPECTO A LA INSPECCIÓN ANTERIOR |                                          |                                     |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|
| SIN EVOLUCIÓN <input type="checkbox"/>                       | POCO IMPORTANTE <input type="checkbox"/> | IMPORTANTE <input type="checkbox"/> |

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN                    |                                                              |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| FAVORABLE <input checked="" type="checkbox"/> | DESFAVORABLE (CON DAÑOS DE CLASE 1) <input type="checkbox"/> |

Firma del Inspector

*Marcos Ros*

MARCOS ROS GARCÍA  
Responsable de los trabajos de campo

