

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA**TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva****FECHA DE PRUEBA: 11/02/2010****IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA**

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca – Riudellots; Subtramo: Sant Celoni – Riells
P.K.:	Obra: 509+411; Línea: 674+451
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Viaducto de Gualba
REFERENCIA :	0177VI04
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	Viaducto constituido por tres vanos hiperestáticos de 21 m, 30 m y 21 m de luz. La sección transversal del tablero está compuesta por dos vigas artesas prefabricadas pretensadas de 2,00 m de canto, dispuestas en paralelo con una distancia de 6,30 m entre sus ejes. Sobre las vigas se dispone una losa de hormigón armado de espesor variable entre 0,25 m y 0,39 m y una anchura total de 14,0 m. La anchura inferior de cada viga artesa es de 1,72 m y la superior de 3,50 m. Desde el borde de la losa superior hasta el eje del tablero se aumenta el canto de la sección con una pendiente del 2%.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre -2,5°C y 0,8°C

Humedad relativa: entre 76,5% y 90,3%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3	4	3	10
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0	0	0	0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	1	3
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00
TOLVA	TOLVA	4		80,00	80,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: La prueba de carga representa frente a las cargas de proyecto un 56% del momento flector positivo y un 48% del negativo.					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 04:03 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1	2	3	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	77%	76%	73%		
		Pruebas simplificadas	Deformaciones unitarias	-				
	Dinámica		Frecuencia propia de vibración	Flechas	-			
		Deformaciones unitarias		-				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100%	98%	96%		
			Deformaciones unitarias					
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES			

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda

INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº

3750

5523

Fecha

10 FEB 2010