

# MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

|                    |           |                     |            |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|
| TIPO DE INSPECCIÓN | PRINCIPAL | FECHA DE INSPECCIÓN | 11/02/2010 |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|

## IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

|                                |                                                                          |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| ADMINISTRADOR                  | ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (A.D.I.F.)                |
| LÍNEA                          | L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA                       |
| TRAMO                          | LA ROCA DEL VALLÉS-RIUDELLOTS DE LA SELVA (SUBTRAMO-SANT CELONI - RIELS) |
| P.K.                           | Obra: 509+411; Línea: 674+451                                            |
| PROVINCIA                      | BARCELONA                                                                |
| DENOMINACIÓN                   | VIADUCTO DE GUALBA                                                       |
| REFERENCIA                     | 0177VI04                                                                 |
| AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN | 2008                                                                     |

## DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

|                       |                                                        |     |              |        |                                                    |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|-----|--------------|--------|----------------------------------------------------|
| ENTIDAD               | INTEMAC                                                |     |              |        |                                                    |
| INGENIERO RESPONSABLE | FCO. JAVIER DE LA CUERDA DEL OLMO                      |     |              |        |                                                    |
| DIRECCIÓN             | C/ BRONCE Nº 26 y 28. 28850 TORREJÓN DE ARDOZ (MADRID) |     |              |        |                                                    |
| TELÉFONO              | 91 675 31 00                                           | FAX | 91 677 41 45 | E-MAIL | <a href="mailto:dlc@intemac.es">dlc@intemac.es</a> |

## CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA

|                     |          |                        |                                     |                          |                                     |                                     |                                     |           |                          |
|---------------------|----------|------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------|--------------------------|
| Nº DE VANOS         |          | 3                      | LUCES DE CADA VANO (m):             |                          | 21+30+21                            |                                     |                                     |           |                          |
| LONGITUD TOTAL (m): |          | 72,00                  |                                     |                          |                                     |                                     |                                     |           |                          |
| OBSTÁCULO SALVADO   |          | CARRETERA              | <input type="checkbox"/>            | FF.CC                    | <input type="checkbox"/>            | CAUCE                               | <input checked="" type="checkbox"/> |           |                          |
|                     |          | OTROS                  | <input type="checkbox"/>            |                          |                                     | ÁNGULO DE INCIDENCIA (º)            |                                     |           |                          |
| LÍNEA ELECTRIFICADA |          | SI                     | <input checked="" type="checkbox"/> | NO                       | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |           |                          |
| VÍA                 |          | ÚNICA                  | <input type="checkbox"/>            | DOBLE                    | <input checked="" type="checkbox"/> | Nº DE VIAS:                         | 2                                   |           |                          |
|                     |          | SOLDADA                | <input checked="" type="checkbox"/> | CON JUNTAS               | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |           |                          |
|                     |          | ENCARRILADORA          | SI                                  | <input type="checkbox"/> | NO                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |           |                          |
|                     |          | CONTRACARRILES         | SI                                  | <input type="checkbox"/> | NO                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |           |                          |
|                     |          | APARATOS DE DILATACIÓN | SI                                  | <input type="checkbox"/> | NO                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |           |                          |
|                     |          | RECTA                  | <input type="checkbox"/>            | CURVA A DCHA.            | <input checked="" type="checkbox"/> | CURVA A IZQ.                        | <input type="checkbox"/>            |           |                          |
| TIPOLOGÍA DE PUENTE |          | METÁLICO               | <input type="checkbox"/>            |                          |                                     |                                     |                                     |           |                          |
|                     |          | FÁBRICA                | <input type="checkbox"/>            |                          |                                     |                                     |                                     |           |                          |
|                     |          | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | TRAMOS EN ARCO           |                                     | <input type="checkbox"/>            |                                     |           |                          |
|                     |          |                        |                                     | TRAMOS RECTOS            |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |           |                          |
|                     |          | OTROS                  | <input type="checkbox"/>            |                          |                                     |                                     |                                     |           |                          |
| TIPO DE MATERIAL    | ESTRIBOS | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | PIEDRA                   | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                            | <input type="checkbox"/>            |           |                          |
|                     | PILAS    | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | PIEDRA                   | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                            | <input type="checkbox"/>            | METÁLICAS | <input type="checkbox"/> |
|                     | ARCOS    | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | PIEDRA                   | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                            | <input type="checkbox"/>            | METÁLICAS | <input type="checkbox"/> |
|                     | TABLERO  | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | LOSA                     | <input type="checkbox"/>            | VIGAS                               | <input checked="" type="checkbox"/> | CAJÓN     | <input type="checkbox"/> |
|                     |          | METÁLICO               | <input type="checkbox"/>            | VIGAS ALMA LLENA         | <input type="checkbox"/>            | CELOSIA                             | <input type="checkbox"/>            |           |                          |

## DAÑOS DE CLASE 1

| ELEMENTO ESTRUCTURAL     | TIPO DE DAÑOS                | LOCALIZADO O GENERALIZADO | PLAZO DE REPARACIÓN (meses) | LIMITACIÓN DE CIRCULACIÓN | REQUIERE INSPECCIÓN ESPECIAL |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|
| A ESTRIBO nº             | A GOLPES, ROTURAS            | L                         | 6                           | A VELOCIDAD               | SI                           |
| B PILA nº                | B FISURAS, GRIETAS           |                           | 12                          | B CARGAS                  |                              |
| C ARCO nº                | C DESCALCES EN CIMENTACIONES | G                         | 24                          | C GÁLBO                   | NO                           |
| D TABLERO METÁLICO nº    | D DESPLOMES, BASCULAMIENTOS  | DAÑOS DETECTADOS:         | 36                          | D SEÑALIZAR               |                              |
| E TABLERO DE HORMIGÓN nº | E OXIDACIONES, CORROSIONES   |                           |                             |                           |                              |
| F VÍA I, II, ...         | F ASIENTOS, DESNIVELACIONES  |                           |                             |                           |                              |
| G OTROS                  | G OTROS                      |                           |                             |                           |                              |

## EVALUACIÓN GLOBAL DE DAÑOS RESPECTO A LA INSPECCIÓN ANTERIOR

|                                        |                                          |                                                |
|----------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|
| SIN EVOLUCIÓN <input type="checkbox"/> | POCO IMPORTANTE <input type="checkbox"/> | IMPORTANTE <input checked="" type="checkbox"/> |
|----------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|

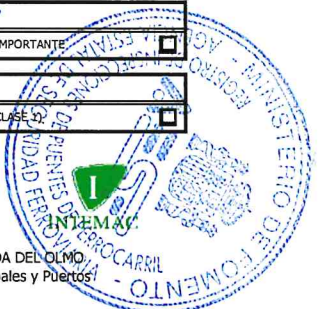
## RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

|                                               |                                                              |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| FAVORABLE <input checked="" type="checkbox"/> | DESFAVORABLE (CON DAÑOS DE CLASE 1) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|

Firma del Inspector



FCO. JAVIER DE LA CUERDA DEL OLMO  
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4166

16 FEB. 2010