

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva

FECHA DE PRUEBA: 31/01/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: Sant Celoni - Riells
P.K.:	Obra: 504+894; Línea: 669+945
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO DE PERTEGÁS
REFERENCIA :	0177VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto a ensayar se trata de una estructura compuesta por cinco vanos hiperestáticos. El puente está formado por tres vanos centrales de 40,00 m y dos vanos laterales de inicio y final del tablero de 33,00 m de luz medidos entre ejes de apoyo. La longitud total del viaducto es de 186,0 m entre ejes de apoyo extremos. El tablero del viaducto está constituido con dos vigas prefabricadas separadas de 6,30 m entre sí y una losa superior de 14,00 m de ancho hormigonada in situ. El tipo de hormigón de las vigas prefabricadas es HP-50. A su vez, el acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 5° C	Humedad relativa: 72%
-------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5	4	4	3	16
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	1	0	5
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	0	0	2	1	3
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
TOLVA	TOLVA	6		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 09:18					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	1	2	3	4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	78%	68%	73%	71%
		Pruebas simplificadas	Deformaciones unitarias	93%	64%	62%	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	96%	99%	100%	100%
			Deformaciones unitarias	100%	92%	100%	-

ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna

OBSERVACIONES: En el informe de la Prueba de Carga se justifica los valores altos de la frecuencia respecto de los previstos en el Proyecto.

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO: APTO X NO APTO RESTRICCIONES

Firma de los Asistentes

Yo, JOSÉ ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ, con DNI 2540205Q, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA, CERTIFICO que el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalada en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, daba tomarse como original a todos los efectos.

GEOCISA
CIF- A- 28208074



Marcos Ros García

GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5742

5517

Fecha 16 FEB 2010

1/2

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 31/01/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: Sant Celoni - Riells
P.K.:	Obra: 504+894; Línea: 669+945
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO DE PERTEGÁS
REFERENCIA :	0177VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto a ensayar se trata de una estructura compuesta por cinco vanos hiperestáticos. El puente está formado por tres vanos centrales de 40,00 m y dos vanos laterales de inicio y final del tablero de 33,00 m de luz medidos entre ejes de apoyo: La longitud total del viaducto es de 186,0 m entre ejes de apoyo extremos. El tablero del viaducto está constituido con dos vigas prefabricadas separadas de 6,30 m entre sí y una losa superior de 14,00 m de ancho hormigonada in situ. El tipo de hormigón de las vigas prefabricadas es HP-50. A su vez, el acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 5° C	Humedad relativa: 72%
-------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 5			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4			4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0			0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	0			0
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
TOLVA	TOLVA	6		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 09:18					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

RESUMEN DE RESULTADOS DE LA PRUEBA DE CARGA							
			Vano	5			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	57%			
			Deformaciones unitarias	-			
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		-			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100%			
			Deformaciones unitarias	-			
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna							
OBSERVACIONES:		En el informe de la Prueba de Carga se justifica el valor de la flechas obtenido en el vano 5 inferior al 60% del previsto en el Proyecto.					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

Yo, JOSÉ ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ, con DNI 25402030, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA, CERTIFICO que el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse como original a todos los efectos.

GEOCISA
CIF- A- 28208874

Marcos Ros García

GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5243 5517
Fecha 1.6.FEB.2012.