

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 17/02/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: Sant Celoni - Riells
P.K.:	Obra: 507+775; Línea: 672+803
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	CAJÓN HINCADO DE PALOMARES I
REFERENCIA :	0177VI03
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El cajón hincado de Palomares es un marco hiperestático dividido en dos vanos mediante una hilera de cuatro pilares circulares de 1,00 m de diámetro. El marco tiene una longitud total de 32,44 m con unas dimensiones libres de 14,50 m de anchura y 7,88 m de altura. El canto del dintel y los espesores de los hastiales es de 2,20 m. A su vez, la solera tiene un canto de 1,40 m. El hormigón de los hastiales, solera y dintel es del tipo HA-30, mientras que el acero pasivo utilizado en la construcción del marco es del tipo B 500 S.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 7° C Humedad relativa: 70%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3	3	6
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0	0	0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	2
OTROS				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 09:20					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1	2		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	89%	85%			
		Pruebas simplificadas	Deformaciones unitarias	-	-			
	Dinámica		Frecuencia propia de vibración	Flechas				
		Deformaciones unitarias						
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	109%	134%			
			Deformaciones unitarias	100%	100%			
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

Yo, JOSÉ ANGELO OLIVARES FERNÁNDEZ, con DNI 25402050, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA, CERTIFICO que el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse como original a todos los efectos.

GEOCISA
CIF- A- 20200074



Marcos Ros García
GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5719
Fecha 16 FEB 2010

5522