

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva

FECHA DE PRUEBA: 21/04/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: Sant Celoni – Riells
P.K.:	Obra: 510+361; Línea: 675+417
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	PASO INFERIOR 10.3
REFERENCIA :	0177PI04

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:

El paso inferior es un marco de hormigón armado tiene una luz libre de 7,50 m y un altura libre de 5,60 m. El canto del dintel de la estructura es de 0,7 metros, mientras que los hastiales tienen un espesor de 0,4 m. A su vez, la losa inferior tiene un canto de 0,7 m. El marco tiene una longitud de 44,56 m. La cimentación ha sido ejecutada in situ, y fue ferrallada y hormigonada con posterioridad a la colocación de los muros prefabricados. Sobre éstos se apoyó una semilosa prefabricada, la cual, además de servir de encofrado del resto de la losa superior, forma parte de ella. El tipo de hormigón del marco es HA-30. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 6° C

Humedad relativa: 73%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4			4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0			0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200,00	1200,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 00:25					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

					Vano	1	2	3	4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas		84%				
			Deformaciones unitarias	-					
	Pruebas simplificadas	Flechas							
		Deformaciones unitarias							
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			---				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas		100				
			Deformaciones unitarias	-					
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna									
OBSERVACIONES:		En el Informe de Resultados de la Prueba de Carga se justifica la imposibilidad de obtener un valor fiable de la frecuencia principal de vibración de la estructura.							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES			

Firma de los Asistentes

Marcos Ros García

GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5525

Fecha 16 FEB 2010