

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 20/04/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: Sant Celoni – Riells
P.K.:	Obra: 509+748; Línea: 674+804
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	PASO INFERIOR 9.7
REFERENCIA :	0177PI03
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El paso inferior tiene una luz interior de 10 metros y un gálibo interior de 5,80 metros. El mismo se resuelve mediante un marco de hormigón armado de 0,80 metros de espesor en dintel, solera y hastiales y tiene una montera de tierras sobre el mismo de casi 3 metros. El marco tiene una longitud de 25,05 m. El tipo de hormigón del marco es HA-30. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 7° C	Humedad relativa: 69%
-------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4			4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0			0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 22:05					

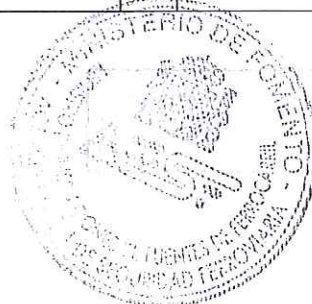
RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

RESULTADOS BÁSICOS RECORRIDOS EN LA ESTRUCTURA								
				Vano	1	2	3	4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	66%				
			Deformaciones unitarias	-				
	Pruebas simplificadas	Flechas						
		Deformaciones unitarias						
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			---			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100%				
			Deformaciones unitarias					
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:		En el Informe de Resultados de la Prueba de Carga se justifica la imposibilidad de obtener un valor fiable de la frecuencia principal de vibración de la estructura.						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

Yo, JOSÉ ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ, con DNI 25402030, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA, CERTIFICO que el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse como original a todos los efectos.

GEOCISA
CIF- A- 28208974



Marcos Ros
Marcos Ros García
GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 3751 5524
Fecha 16 FEB 2010