

# MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

|                    |           |                     |            |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|
| TIPO DE INSPECCIÓN | PRINCIPAL | FECHA DE INSPECCIÓN | 17/02/2010 |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|

## IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

|                                |                                                                           |  |               |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--|---------------|
| ADMINISTRADOR                  | ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (A.D.I.F.)                 |  |               |
| LÍNEA                          | LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA |  |               |
| TRAMO                          | LA ROCA DEL VALLÉS-RIUDELLOTS DE LA SELVA                                 |  |               |
| SUBTRAMO                       | SANT CELONI- RIELLS                                                       |  |               |
| P.K.                           | Obra: 505+508                                                             |  | Línea:670+563 |
| PROVINCIA                      | BARCELONA                                                                 |  |               |
| DENOMINACIÓN                   | OD 5.5                                                                    |  |               |
| REFERENCIA                     | 0177OD02                                                                  |  |               |
| AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN | 2009                                                                      |  |               |

## DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

|                       |                                                    |        |                                                          |
|-----------------------|----------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------|
| ENTIDAD               | GEOCISA                                            |        |                                                          |
| INGENIERO RESPONSABLE | MARCOS ROS GARCÍA                                  |        |                                                          |
| DIRECCIÓN             | LOS LLANOS DE JEREZ 10-12 28823 - COSLADA - MADRID |        |                                                          |
| TELÉFONO              | 916603283                                          | FAX    | 916672300                                                |
|                       |                                                    | E-MAIL | <a href="mailto:mrosq@geocisa.com">mrosq@geocisa.com</a> |

## CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA

|                     |          |                        |                                     |                         |                                     |                          |                                     |
|---------------------|----------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Nº DE VANOS         |          | 1                      |                                     | LUCES DE CADA VANO (m): |                                     | 20,00                    |                                     |
| LONGITUD TOTAL (m): |          | 20,00                  |                                     |                         |                                     |                          |                                     |
| OBSTÁCULO SALVADO   |          | CARRETERA              | <input type="checkbox"/>            | FF.CC                   | <input type="checkbox"/>            | CAUCE                    | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                     |          | CAMINO                 | <input type="checkbox"/>            | OTROS                   | <input type="checkbox"/>            | ÁNGULO DE INCIDENCIA (º) | 55                                  |
| LÍNEA ELECTRIFICADA |          | SI                     | <input checked="" type="checkbox"/> | NO                      | <input type="checkbox"/>            |                          |                                     |
| VÍA                 |          | ÚNICA                  | <input type="checkbox"/>            | DOBLE                   | <input checked="" type="checkbox"/> | Nº DE VIAS:              | 2                                   |
|                     |          | SOLDADA                | <input checked="" type="checkbox"/> | CON JUNTAS              | <input type="checkbox"/>            |                          |                                     |
|                     |          | ENCARRILADORA          |                                     | SI                      | <input type="checkbox"/>            | NO                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                     |          | CONTRACARRILES         |                                     | SI                      | <input type="checkbox"/>            | NO                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                     |          | APARATOS DE DILATACIÓN |                                     | SI                      | <input type="checkbox"/>            | NO                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                     |          | RECTA                  | <input type="checkbox"/>            | CURVA A DCHA.           | <input type="checkbox"/>            | CURVA A IZQ.             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| TIPOLOGÍA DE PUENTE |          | METÁLICO               | <input type="checkbox"/>            |                         |                                     |                          |                                     |
|                     |          | FÁBRICA                | <input type="checkbox"/>            |                         |                                     |                          |                                     |
|                     |          | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | TRAMOS EN ARCO          | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |                                     |
|                     |          | OTROS                  | <input type="checkbox"/>            | TRAMOS RECTOS           | <input type="checkbox"/>            |                          |                                     |
| TIPO DE MATERIAL    | ESTRIBOS | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | PIEDRA                  | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                 | <input type="checkbox"/>            |
|                     | PILAS    | HORMIGÓN               | <input type="checkbox"/>            | PIEDRA                  | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                 | <input type="checkbox"/>            |
|                     | ARCOS    | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | PIEDRA                  | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                 | <input type="checkbox"/>            |
|                     | TABLERO  | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | LOSA                    | <input checked="" type="checkbox"/> | VIGAS                    | <input type="checkbox"/>            |
|                     |          | METÁLICO               | <input type="checkbox"/>            | VIGAS ALMA LLENA        | <input type="checkbox"/>            | CELOSÍA                  | <input type="checkbox"/>            |
|                     |          |                        |                                     |                         |                                     | METÁLICAS                | <input type="checkbox"/>            |
|                     |          |                        |                                     |                         |                                     | METÁLICAS                | <input type="checkbox"/>            |
|                     |          |                        |                                     |                         |                                     | CAJÓN                    | <input type="checkbox"/>            |

## DAÑOS DE CLASE 1

| ELEMENTO ESTRUCTURAL     | TIPO DE DAÑOS                | LOCALIZADO O GENERALIZADO | PLAZO DE REPARACIÓN (meses) | LIMITACIÓN DE CIRCULACIÓN | REQUIERE INSPECCIÓN ESPECIAL |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|
| A ESTRIBO nº             | A GOLPES, ROTURAS            | L                         | 6                           | A VELOCIDAD               | SI                           |
| B PILA nº                | B FISURAS, GRIETAS           |                           | 12                          | B CARGAS                  |                              |
| C ARCO nº                | C DESCALCES EN CIMENTACIONES | G                         | 24                          | C GÁLIBO                  | NO                           |
| D TABLERO METÁLICO nº    | D DESPLOMES, BASCULAMIENTOS  | DAÑOS DETECTADOS:         | 36                          | D SEÑALIZAR               |                              |
| E TABLERO DE HORMIGÓN nº | E OXIDACIONES, CORROSIONES   |                           |                             |                           |                              |
| F VÍA I, II, ...         | F ASIENTOS, DESNIVELACIONES  |                           |                             |                           |                              |
| G OTROS                  | G OTROS                      |                           |                             |                           |                              |

## EVALUACIÓN GLOBAL DE DAÑOS RESPECTO A LA INSPECCIÓN ANTERIOR

|               |                          |                 |                          |            |                          |
|---------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|------------|--------------------------|
| SIN EVOLUCIÓN | <input type="checkbox"/> | POCO IMPORTANTE | <input type="checkbox"/> | IMPORTANTE | <input type="checkbox"/> |
|---------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|------------|--------------------------|

## RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

|           |                                     |                                     |                          |
|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| FAVORABLE | <input checked="" type="checkbox"/> | DESFAVORABLE (CON DAÑOS DE CLASE 1) | <input type="checkbox"/> |
|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|

Firma del Inspector

*Marcos Ros*

**GEOCISA**

MARCOS ROS GARCÍA  
Responsable de los trabajos de campo