

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 17/02/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: Sant Celoni - Riells
P.K.:	Obra: 505+377; Línea: 670+432
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	OBRA DE DRENAJE 5.3
REFERENCIA :	0177OD01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura es una bóveda triarticulada prefabricada con una altura de 9,79 m y un ancho (distancia entre las articulaciones inferiores) de 20 m. Las dovelas tienen un ancho de 2,12 m y un espesor de 0,4 m; mientras que la losa inferior posee un espesor de 0,8 m. La bóveda tiene una longitud de 136,52 m. La cimentación es de hormigón armado in situ. El tipo de hormigón de la bóveda prefabricada es HA-35, mientras que el de la cimentación es HA-30. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 10° C	Humedad relativa: 71%
--------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4			4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0			0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 15:45					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1	2	3	4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	40%				
			Deformaciones unitarias	-				
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		---				
		En general	Flechas	95%				
			Deformaciones unitarias	-				
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:		En el Informe de Resultados de la Prueba de Carga se justifican los bajos valores registrados de las flechas respecto de los valores previstos en el Proyecto, además de la imposibilidad de obtener un valor fiable de la frecuencia principal de vibración de la estructura.						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes



Marcos Ros García

GEOCISA