

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 12/02/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca-Riudellots; Subtramo: Llinars del Vallés – Sant Celoni
P.K.:	Obra: 502+588; Línea: 667+630
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Viaducto de la Tordera
REFERENCIA :	0176VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	Viaducto constituido por 4 vanos de luces 33 m (vanos 1 y 4) y 40 m (vanos 2 y 3). El tablero es hiperestático, de hormigón pretensado. La sección transversal está formada por 2 vigas artesas prefabricadas pretensadas de 2.55 m de canto, dispuestas en paralelo con una distancia de 6.3 m entre sus ejes. Sobre las vigas se dispone una losa de Hormigón Armado de espesor variable entre 0.25 y 0.39 m y una anchura total de 14.0 m. La anchura inferior de cada viga artesa es de 1.72 m y la superior de 3.43 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	ITEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre -3.2 y 9.7 °C	Humedad relativa: 50.5 y 68.3 °C
----------------------------------	----------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	2	0	0	2
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3	1	4	4	12
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0	1	1	1	3
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	1	1	4
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00
TOLVA	TOLVA	6		80,00	80,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: No se ha podido identificar los esfuerzos máximos de diseño.					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 17:32 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1	2	3	4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	70.14%	69.23%	76.12%	77.15%	
			Deformaciones unitarias	---	60.20%	(*)	64.05%	
	Pruebas simplificadas	Flechas						
		Deformaciones unitarias						
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			84%			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98.12%	96.98%	98.8%	97.65%	
			Deformaciones unitarias	---	99.58%	---	93.11%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:		(*) El canal correspondiente a la banda extensométrica del vano 3 no funcionó correctamente durante la prueba de carga.						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes.



Fco. Javier de la Cuerda



REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 3941

5516

Fecha 16 FEB 2010