

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 11 y 12/02/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca-Riudellots; Subtramo: Llinars del Vallés – Sant Celoni
P.K.:	Obra: 500+862; Línea: 665+910
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Viaducto de Les Banes
REFERENCIA :	0176VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El tablero es hiperestático de 5 vanos, de luces 30 m y 40 m los extremos e interiores respectivamente, de hormigón postesado, tiene una anchura total de 14,00 m, es simétrica respecto al eje longitudinal y está compuesta por un cajón del que parten dos voladizos superiores. La anchura inferior del cajón es de 6,00 m y la superior de 7,20 m. El canto total del tablero es 3,16 m en los bordes, aumentando hasta el centro de la sección con una pendiente del 2% de la losa superior. Los voladizos tienen un espesor en el borde de 20 cm y de 50 cm en la unión con el cajón.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	ITEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 2°C y 3°C Humedad relativa: entre 61% y 63%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Vano 5	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3	3	3	4	4	17
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0	0	0	1	1	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	1			5
OTROS							

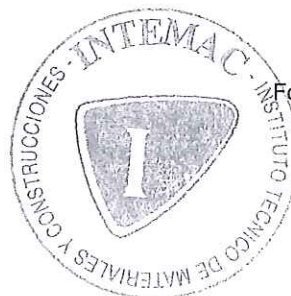
TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		129,00	129,00
TOLVA	TOLVA	6		80,00	80,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 45%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 21:40 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1	2	3	4	5
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	80%	93%	97%	98%	99%	
			Deformaciones unitarias	---	---	---	76%	---(*)	
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas						
			Deformaciones unitarias						
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		95%	95%	95%	95%	95%	
		En general	Flechas	99%	98%	95%	96%	95%	
			Deformaciones unitarias	---	---	---	100%	---(*)	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna									
OBSERVACIONES:		(*) La banda extensométrica no funcionó durante las pruebas							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES			

Firma de los Asistentes



Fco. Javier de la Cuerda



REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5740

5515

Fecha 16 FEB 2010