

# MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

|                    |           |                     |            |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|
| TIPO DE INSPECCIÓN | PRINCIPAL | FECHA DE INSPECCIÓN | 09/03/2010 |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|

## IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

|                                |                                                                             |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| ADMINISTRADOR                  | ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (A.D.I.F.)                   |
| LÍNEA                          | L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA                          |
| TRAMO                          | LA ROCA DEL VALLÉS-RIUDELLOTS DE LA SELVA (SUBTRAMO: LLINARS - SANT CELONI) |
| P.K.                           | Obra: 503+195; Línea: 668+250                                               |
| PROVINCIA                      | BARCELONA                                                                   |
| DENOMINACIÓN                   | OBRA DE DRENAJE 3.2                                                         |
| REFERENCIA                     | 01760D04                                                                    |
| AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN | 2008                                                                        |

## DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

|                                                        |                                                        |     |              |        |                                                    |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----|--------------|--------|----------------------------------------------------|
| C/ BRONCE Nº 26 y 28. 28850 TORREJÓN DE ARDOZ (MADRID) |                                                        |     |              |        |                                                    |
| ENTIDAD                                                | INTEMAC                                                |     |              |        |                                                    |
| INGENIERO RESPONSABLE                                  | FCO. JAVIER DE LA CUERDA DEL OLMO                      |     |              |        |                                                    |
| DIRECCIÓN                                              | C/ BRONCE Nº 26 y 28. 28850 TORREJÓN DE ARDOZ (MADRID) |     |              |        |                                                    |
| TELÉFONO                                               | 91 675 31 00                                           | FAX | 91 677 41 45 | E-MAIL | <a href="mailto:dlc@intemac.es">dlc@intemac.es</a> |

## CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA

|                     |          |                                              |                                                   |                                           |                                    |  |
|---------------------|----------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|--|
| Nº DE VANOS         |          | 1                                            | LUCES DE CADA VANO (m):                           |                                           | 6,50                               |  |
| LONGITUD TOTAL (m): |          | 6,50                                         |                                                   |                                           |                                    |  |
| OBSTÁCULO SALVADO   |          | CARRETERA <input type="checkbox"/>           | FF.CC. <input type="checkbox"/>                   | CAUCE <input checked="" type="checkbox"/> |                                    |  |
|                     |          | OTROS <input type="checkbox"/>               |                                                   | ÁNGULO DE INCIDENCIA (º)                  |                                    |  |
| LÍNEA ELECTRIFICADA |          | SI <input checked="" type="checkbox"/>       | NO <input type="checkbox"/>                       |                                           |                                    |  |
| VÍA                 |          | ÚNICA <input type="checkbox"/>               | DOBLE <input checked="" type="checkbox"/>         | Nº DE VIAS:                               | 2                                  |  |
|                     |          | SOLDADA <input checked="" type="checkbox"/>  | CON JUNTAS <input type="checkbox"/>               |                                           |                                    |  |
|                     |          | ENCARRILADORA                                | SI <input type="checkbox"/>                       | NO <input checked="" type="checkbox"/>    |                                    |  |
|                     |          | CONTRACARRILES                               | SI <input type="checkbox"/>                       | NO <input checked="" type="checkbox"/>    |                                    |  |
|                     |          | APARATOS DE DILATACIÓN                       | SI <input type="checkbox"/>                       | NO <input checked="" type="checkbox"/>    |                                    |  |
|                     |          | RECTA <input checked="" type="checkbox"/>    | CURVA A DCHA. <input type="checkbox"/>            | CURVA A IZQ. <input type="checkbox"/>     |                                    |  |
| TIPOLOGÍA DE PUENTE |          | METÁLICO <input type="checkbox"/>            |                                                   |                                           |                                    |  |
|                     |          | FÁBRICA <input type="checkbox"/>             |                                                   |                                           |                                    |  |
|                     |          | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/> | TRAMOS EN ARCO <input type="checkbox"/>           |                                           |                                    |  |
|                     |          |                                              | TRAMOS RECTOS <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                                    |  |
|                     |          | OTROS <input type="checkbox"/>               |                                                   |                                           |                                    |  |
| TIPO DE MATERIAL    | ESTRIBOS | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/> | PIEDRA <input type="checkbox"/>                   | LADRILLO <input type="checkbox"/>         |                                    |  |
|                     | PILAS    | HORMIGÓN <input type="checkbox"/>            | PIEDRA <input type="checkbox"/>                   | LADRILLO <input type="checkbox"/>         | METÁLICAS <input type="checkbox"/> |  |
|                     | ARCOS    | HORMIGÓN <input type="checkbox"/>            | PIEDRA <input type="checkbox"/>                   | LADRILLO <input type="checkbox"/>         | METÁLICAS <input type="checkbox"/> |  |
|                     | TABLERO  | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/> | LOSA <input checked="" type="checkbox"/>          | VIGAS <input type="checkbox"/>            | CAJÓN <input type="checkbox"/>     |  |
|                     |          | METÁLICO <input type="checkbox"/>            | VIGAS ALMA LLENA <input type="checkbox"/>         | CELOSIA <input type="checkbox"/>          |                                    |  |

## DAÑOS DE CLASE 1

| ELEMENTO ESTRUCTURAL     | TIPO DE DAÑOS                | LOCALIZADO O GENERALIZADO | PLAZO DE REPARACIÓN (meses) | LIMITACIÓN DE CIRCULACIÓN | REQUIERE INSPECCIÓN ESPECIAL |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|
| A ESTRIBO nº             | A GOLPES, ROTURAS            | L                         | 6                           | A VELOCIDAD               | SI                           |
| B PILA nº                | B FISURAS, GRIETAS           |                           | 12                          | B CARGAS                  |                              |
| C ARCO nº                | C DESCALCES EN CIMENTACIONES | G                         | 24                          | C GÁLBO                   | NO                           |
| D TABLERO METÁLICO nº    | D DESPLOMES, BASCULAMIENTOS  | DAÑOS DETECTADOS:         | 36                          | D SEÑALIZAR               |                              |
| E TABLERO DE HORMIGÓN nº | E OXIDACIONES, CORROSIONES   |                           |                             |                           |                              |
| F VÍA I, II, ...         | F ASIENTOS, DESNIVELACIONES  |                           |                             |                           |                              |
| G OTROS                  | G OTROS                      |                           |                             |                           |                              |

## EVALUACIÓN GLOBAL DE DAÑOS RESPECTO A LA INSPECCIÓN ANTERIOR

|                                        |                                          |                                     |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|
| SIN EVOLUCIÓN <input type="checkbox"/> | POCO IMPORTANTE <input type="checkbox"/> | IMPORTANTE <input type="checkbox"/> |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|

## RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

|                                               |                                                              |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| FAVORABLE <input checked="" type="checkbox"/> | DESFAVORABLE (CON DAÑOS DE CLASE 1) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|

Firma del Inspector



FCO. JAVIER DE LA CUERDA DEL OLMO  
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

REGISTRO DE RECEPCIÓN

4157

Fecha 16 FEB. 2018