

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA**TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva****FECHA DE PRUEBA: 23/02/2010****IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA**

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: La Roca del Vallés – Llinars del Vallés
P.K.:	Obra: 407+520; Línea: 663+003
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO DE CAN JUGUETÓ
REFERENCIA :	0175VI08
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto consta de un solo vano de 26,00 metros de luz. La tipología del tablero es un cajón monocelular postesado de canto variable que varía desde 1,66 m a 1,80 m. la sección del tablero cuenta con cuatro aligeramientos circulares de 1,25 m de diámetro. La plataforma tiene un ancho de 14 m. El desarrollo en plante de la estructura es esviado 115°. Los estribos son cerrados con apoyo fijo en estribo E1. Entre apoyos y tablero se colocaron aparatos de apoyo tipo POT. El hormigón del tablero es del tipo HP-40, a u vez, el acero pasivo utilizado en los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 5° C	Humedad relativa: 74%
-------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1				Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0				0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5				5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2				2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1				1
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
TOLVA	TOLVA				
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 21:05					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

					Vano	1	2	3	4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas		65%				
			Deformaciones unitarias		77%				
	Pruebas simplificadas	Flechas							
		Deformaciones unitarias							
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			103%				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas		100%				
			Deformaciones unitarias		100%				
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna									
OBSERVACIONES:									
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES			

Firma de los Asistentes

Marcos Ros García

GEOCISA