

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 27/05/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: La Roca del Vallés – Llinars del Vallés
P.K.:	Obra: 405+386; Línea: 660+871
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO METÁLICO SOBRE AP-7
REFERENCIA :	0175VI05
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	Está constituido por un tablero mixto de 5 vanos de 45+71+75+71+45 m de luz. Tiene una longitud entre ejes desde el Estribo 1 a la Pila 5 de 307 m. El dintel es de canto variable, constituido por dos vigas de sección cajón rectang. metálica de 1,6 m de ancho y canto variable entre 3,5 y 6,6 m, unidas transv. mediante vigas metálicas armadas de sección I espaciadas cada 3,55 m. Las vigas transv. se conectan superiormente a una losa de hormigón que recibe directamente las cargas de la plataforma. Las vigas longit. metálicas están suspendidas de unos tirantes metálicos que confluyen en el eje de las pilas donde un elemento vertical metálico de unos 15 m de altura transfiere la carga a la subestructura. La plataforma tiene un ancho de 14,00 m en el que se ubica la capa de balasto del ferrocarril. El hormigón de la losa del tablero es HA-30. El acero pasivo del tipo B 500 S, El acero activo de Y 1860 S7. El acero estructural de las chapas, perfiles laminados y conectores tipo S355J2G3

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 11° C	Humedad relativa: 70%
--------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	6	5	5	5	21
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	3	3	3	3	12
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	0	1	3
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1176	1176
TOLVA	TOLVA	10		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 01:09					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1	2	3	4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	80%	78%	82%	75%	
			Deformaciones unitarias	83%	100%	83%	97%	
	Pruebas simplificadas	Flechas						
		Deformaciones unitarias						
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		185%	133%	-	118%	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%	100%	100%	100%	
			Deformaciones unitarias	100%	99%	100%	100%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

Yo, JOSÉ ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ, con DNI 25402050, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA CERTIFICO que el presente documento fue realizado en soporte digital por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse como original a todos los efectos.

GEOCISA
CIF- A- 28209874

MINISTERIO DE FOMENTO
REGISTRO DE INSPECCIONES DE PUENTES DE FERROCARRIL
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD FERROVIARIA

Marcos Ros García

GEOCISA

REGISTRO DE INSPECCIONES DE PUENTES DE FERROCARRIL

Nº 5732 5509

Fecha 1.6.FEB.2010

1/2

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 27/05/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: La Roca del Vallés – Llinars del Vallés
P.K.:	Obra: 405+386; Línea: 660+871
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO METÁLICO SOBRE AP-7
REFERENCIA :	0175VI05
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	Está constituido por un tablero mixto de 5 vanos de 45+71+75+71+45 m de luz. Tiene una longitud entre ejes desde el Estribo 1 a la Pila 5 de 307 m. El dintel es de canto variable, constituido por dos vigas de sección cajón rectang. metálica de 1,6 m de ancho y canto variable entre 3,5 y 6,6 m, unidas transv. mediante vigas metálicas armadas de sección I espaciadas cada 3,55 m. Las vigas transv. se conectan superiormente a una losa de hormigón que recibe directamente las cargas de la plataforma. Las vigas longit. metálicas están suspendidas de unos tirantes metálicos que confluyen en el eje de las pilas donde un elemento vertical metálico de unos 15 m de altura transfiere la carga a la subestructura. La plataforma tiene un ancho de 14,00 m en el que se ubica la capa de balasto del ferrocarril. El hormigón de la losa del tablero es HA-30. El acero pasivo del tipo B 500 S, El acero activo de Y 1860 S7. El acero estructural de las chapas, perfiles laminados y conectadores tipo S355J2G3

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 11° C	Humedad relativa: 70%
--------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 5			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	6			6
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	3			3
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1176	1176
TOLVA	TOLVA	10		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 01:09					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	5			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	70%				
			Deformaciones unitarias	83%				
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		164%				
		En general	Flechas	100%				
			Deformaciones unitarias	100%				
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

Yo, JOSÉ ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ, con DNI 2540205Q, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA CERTIFICO que el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse como original a todos los efectos.

GEOCISA
CIF- A- 28208874

Marcos Ros García

GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº ... 5738 ... 5509
Fecha ... 1.6.FEB.2010