

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 10 y 11/02/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca – Riudellots. Subtramo: La Roca – Llinars
P.K.:	Obra: 405+693; Línea: 661+180
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Viaducto sobre AP-7 (Hormigón)
REFERENCIA :	0175VI05
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	Se trata de un viaducto hiperestático de 266,8 m de longitud compuesto por 6 vanos con luces de cálculo en metros 37,4 m (vanos extremos) y 48,0 m (interiores). La sección transversal del tablero es de hormigón pretensado, con una anchura total de 14,00 m, simétrica respecto al eje longitudinal y compuesta por un cajón del que parten dos voladizos superiores. La anchura inferior del cajón es de 5,50 m y la superior de 7,10 m. El canto total del tablero es 3,16 m en los bordes de la sección transversal, aumentando hasta el centro de la misma con una pendiente del 2% en la losa superior. Los voladizos tienen un espesor en el borde de 20 cm y de 43 cm en la unión con el cajón. Las pilas son de hormigón armado. El apoyo del tablero en las pilas y estribos se realiza mediante aparatos tipo POT. La planta del tablero es recta y sobre la losa superior se disponen dos vías de ferrocarril de ancho internacional, muretes guardabalasto, canaletas, barandillas y aceras.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 1°C y 3°C	Humedad relativa: entre 76% y 86%
------------------------------	-----------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	12
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0	1	1	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	1	3
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00
TOLVA	TOLVA	6		80,00	80,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 41% (M. Flectores Negativos) y 51% (M. Flectores Positivos)					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 21:12 h					

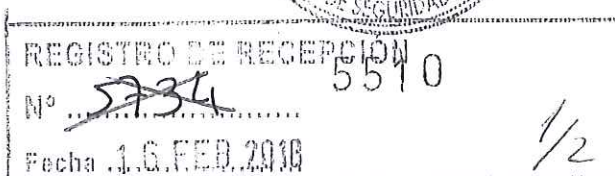
RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1	2	3	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	75%	75%	76%		
			Deformaciones unitarias	---	66%	63%		
		Pruebas simplificadas	Flechas					
	Deformaciones unitarias							
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			88%(*)			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%	99%	99%		
			Deformaciones unitarias	---	95%	99%		
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:		(*) Porcentaje referido al segundo modo de flexión de la estructura						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES			

Firma de los Asistentes



Fco. Javier de la Cuerda



MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 10 y 11/02/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca – Riudellots. Subtramo: La Roca–Llinars
P.K.:	Obra: 405+693; Línea: 661+180
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Viaducto sobre AP-7 (Hormigón)
REFERENCIA :	0175VI05
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	Se trata de un viaducto hiperestático de 266,8 m de longitud compuesto por 6 vanos con luces de cálculo en metros 37,4 m (vanos extremos) y 48,0 m (interiores). La sección transversal del tablero es de hormigón pretensado, con una anchura total de 14,00 m, simétrica respecto al eje longitudinal y compuesta por un cajón del que parten dos voladizos superiores. La anchura inferior del cajón es de 5,50 m y la superior de 7,10 m. El canto total del tablero es 3,16 m en los bordes de la sección transversal, aumentando hasta el centro de la misma con una pendiente del 2% en la losa superior. Los voladizos tienen un espesor en el borde de 20 cm y de 43 cm en la unión con el cajón. Las pilas son de hormigón armado. El apoyo del tablero en las pilas y estribos se realiza mediante aparatos tipo POT. La planta del tablero es recta y sobre la losa superior se disponen dos vías de ferrocarril de ancho internacional, muretes guardabalasto, canaletas, barandillas y aceras.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre -0,3 °C y 2,2 °C Humedad relativa: entre 77% y 86%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 4	Vano 5	Vano 6	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	3	11
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	1	1	3
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	1	3
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (L)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00
TOLVA	TOLVA	6		80,00	80,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 41% (M. Fletores Negativos) y 51% (M. Fletores Positivos)					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 23:40 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	4	5	6	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	68%	76%	78%	
			Deformaciones unitarias	62%	---(**)	---(**)	
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Frecuencia propia de vibración	88%(*)			
			Flechas	97%	98%	98%	
			Deformaciones unitarias	94%	---(**)	---(**)	

ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna

OBSERVACIONES:	(*) Porcentaje referido al segundo modo de flexión de la estructura			
	(**) Las bandas colocadas en los vanos 5 y 6 no funcionaron correctamente durante la prueba			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:	APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES

Firma de los Asistentes:



Fco. Javier de la Cuerda

