

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva

FECHA DE PRUEBA: 24/02/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca – Riudellots; Subtramo: La Roca del Vallés – Llinars del Vallés
P.K.:	Obra: 404+165; Línea: 659+651
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Viaducto sobre la Variante de Cardedeu
REFERENCIA :	0175VI04
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura objeto de la Prueba de Carga es un Viaducto de 110 m de longitud que se compone de 3 vanos. El tablero es hiperestático con luces de cálculo en metros desde el estribo 1 al 2 de 40, 40 y 30 m. La sección transversal del tablero es de hormigón pretensado, tiene una anchura total de 14,00 m, es simétrica respecto al eje longitudinal y está compuesta por un cajón del que parten dos voladizos superiores. El apoyo del tablero en las pilas y estribos se realiza mediante aparatos tipo POT. Sobre la losa superior se disponen dos vías de ferrocarril de ancho internacional, muretes guardabalasto, canaletas, barandillas e impostas.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 11.1°C y 11.6°C	Humedad relativa: entre 49.9% y 55.7%
------------------------------------	---------------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	2	0	2
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	6	2	4	12
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0	0	1	1
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	1	3
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00
TOLVA	TOLVA	6		80,00	80,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: no se ha encontrado el desglose de los esfuerzos debidos a sobrecarga de proyecto.					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Girona – Barcelona					
HORARIO DE COMIENZO: 20:28 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	1	2	3
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	101%	79%	83%
			Deformaciones unitarias	-	-	67%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Frecuencia propia de vibración	82%		
			Flechas	98%	96%	94%
			Deformaciones unitarias	-	-	100%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna						
OBSERVACIONES:						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:			APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda



REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5731

5508

Fecha 16 FEB 2010