

# MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

|                    |           |                     |            |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|
| TIPO DE INSPECCIÓN | PRINCIPAL | FECHA DE INSPECCIÓN | 24/02/2010 |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|

| IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA |                                                                              |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| ADMINISTRADOR                   | ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (A.D.I.F.)                    |
| LÍNEA                           | LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD DE MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA |
| TRAMO                           | LA ROCA DEL VALLÉS-RIUDELLOTS DE LA SELVA (SUBTRAMO: LA ROCA - LLINARS)      |
| P.K.                            | Obra: 404+165; Línea: 659+651                                                |
| PROVINCIA                       | BARCELONA                                                                    |
| DENOMINACIÓN                    | VIADUCTO DE LA VARIANTE DE CARDEDEU                                          |
| REFERENCIA                      | 0175VI04                                                                     |
| AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN  | 2008                                                                         |

| DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN |                                                                                         |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| ENTIDAD                                | INTEMAC                                                                                 |
| INGENIERO RESPONSABLE                  | FCO. JAVIER DE LA CUERDA DEL OLMO                                                       |
| DIRECCIÓN                              | C/ BRONCE Nº 26 y 28. 28850 TORREJÓN DE ARDOZ (MADRID)                                  |
| TELÉFONO                               | 91 675 31 00 FAX 91 677 41 45 E-MAIL <a href="mailto:dlc@intemac.es">dlc@intemac.es</a> |

| CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA |          |                        |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                          |                                     |
|-------------------------------------|----------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Nº DE VANOS                         |          | 3                      |                                     | LUCES DE CADA VANO (m):             |                                     | 40+40+30                            |                                     |                          |                                     |
| LONGITUD TOTAL (m):                 |          | 110,00                 |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                          |                                     |
| OBSTÁCULO SALVADO                   |          | CARRETERA              | <input checked="" type="checkbox"/> | FF.CC.                              | <input type="checkbox"/>            | CAUCE                               |                                     | <input type="checkbox"/> |                                     |
|                                     |          | OTROS                  | <input type="checkbox"/>            | C-35                                |                                     | ÁNGULO DE INCIDENCIA (º)            |                                     | 22º                      |                                     |
| LÍNEA ELECTRIFICADA                 |          | SI                     | <input checked="" type="checkbox"/> | NO                                  | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                          |                                     |
| VÍA                                 |          | ÚNICA                  | <input type="checkbox"/>            | DOBLE                               | <input checked="" type="checkbox"/> | Nº DE VÍAS:                         |                                     | 2                        |                                     |
|                                     |          | SOLDADA                | <input checked="" type="checkbox"/> | CON JUNTAS                          | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                          |                                     |
|                                     |          | ENCARRILADORA          | SI                                  | <input type="checkbox"/>            | NO                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                          |                                     |
|                                     |          | CONTRACARRILES         | SI                                  | <input type="checkbox"/>            | NO                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                          |                                     |
|                                     |          | APARATOS DE DILATACIÓN | SI                                  | <input checked="" type="checkbox"/> | NO                                  | <input type="checkbox"/>            |                                     |                          |                                     |
|                                     |          | RECTA                  | <input checked="" type="checkbox"/> | CURVA A DCHA.                       | <input type="checkbox"/>            | CURVA A IZQ.                        | <input type="checkbox"/>            |                          |                                     |
| TIPOLOGÍA DE PUENTE                 |          | METÁLICO               | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                                     |                                     |                          |                                     |
|                                     |          | FÁBRICA                | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                                     |                                     |                          |                                     |
|                                     |          | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | TRAMOS EN ARCO                      |                                     |                                     | <input type="checkbox"/>            |                          |                                     |
|                                     |          |                        |                                     | TRAMOS RECTOS                       |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |                                     |
|                                     |          | OTROS                  | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                                     |                                     |                          |                                     |
| TIPO DE MATERIAL                    | ESTRIBOS | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | PIEDRA                              | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                            | <input type="checkbox"/>            |                          |                                     |
|                                     | PILAS    | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | PIEDRA                              | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                            | <input type="checkbox"/>            | METÁLICAS                | <input type="checkbox"/>            |
|                                     | ARCOS    | HORMIGÓN               | <input type="checkbox"/>            | PIEDRA                              | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                            | <input type="checkbox"/>            | METÁLICAS                | <input type="checkbox"/>            |
|                                     | TABLERO  | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | LOSA                                | <input type="checkbox"/>            | VIGAS                               | CAJÓN                               |                          | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                     |          | METÁLICO               | <input type="checkbox"/>            | VIGAS ALMA LLENA                    | <input type="checkbox"/>            | CELOSIA                             | <input type="checkbox"/>            |                          |                                     |

| DAÑOS DE CLASE 1         |                              |                           |                             |                           |                              |  |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|--|
| ELEMENTO ESTRUCTURAL     | TIPO DE DAÑOS                | LOCALIZADO O GENERALIZADO | PLAZO DE REPARACIÓN (meses) | LIMITACIÓN DE CIRCULACIÓN | REQUIERE INSPECCIÓN ESPECIAL |  |
| A ESTRIBO nº             | A GOLPES, ROTURAS            | L                         | 6                           | A VELOCIDAD               | SI                           |  |
| B PILA nº                | B FISURAS, GRIETAS           |                           | 12                          | B CARGAS                  |                              |  |
| C ARCO nº                | C DESCALCES EN CIMENTACIONES | G                         | 24                          | C GÁLBO                   | NO                           |  |
| D TABLERO METÁLICO nº    | D DESPLOMES, BASCULAMIENTOS  | DAÑOS DETECTADOS:         | 36                          | D SEÑALIZAR               |                              |  |
| E TABLERO DE HORMIGÓN nº | E OXIDACIONES, CORROSIONES   |                           |                             |                           |                              |  |
| F VÍA I, II, ...         | F ASIENTOS, DESNIVELACIONES  |                           |                             |                           |                              |  |
| G OTROS                  | G OTROS                      |                           |                             |                           |                              |  |

| EVALUACIÓN GLOBAL DE DAÑOS RESPECTO A LA INSPECCIÓN ANTERIOR |                          |                 |                          |            |                          |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|------------|--------------------------|
| SIN EVOLUCIÓN                                                | <input type="checkbox"/> | POCO IMPORTANTE | <input type="checkbox"/> | IMPORTANTE | <input type="checkbox"/> |

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN |                                     |                                     |                          |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| FAVORABLE                  | <input checked="" type="checkbox"/> | DESFAVORABLE (CON DAÑOS DE CLASE 1) | <input type="checkbox"/> |

Firma del Inspector



FCO. JAVIER DE LA CUERDA DEL OLMO  
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4143

Fecha

16 FEB. 2010