

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva

FECHA DE PRUEBA: 05/02/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca-Riudellots; Subtramo: La Roca del Vallés – Llinars del Vallés
P.K.:	Obra: 401+855; Línea: 657+342
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Viaducto de Can Lliguet
REFERENCIA :	0175VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	Viaducto de 79 m de longitud que se compone de 3 vanos de luces 23 m los extremos y 33 m el central. El tablero es hiperestático, de hormigón postesado hormigonado in situ, simétrico respecto de un eje vertical. Está compuesto por una losa central aligerada de 2,25 m de canto máximo en el eje, de la que parte un voladizo superior a cada lado. El ancho inferior de la losa es de 5,50 m aumentando hasta su unión con los voladizos. La anchura total del tablero es de 14,00 m. El canto de los voladizos es de 20 cm en los bordes. Los aligeramientos son dos de 1,70 m de diámetro, no realizados sobre los apoyos. La cara superior del tablero tiene una pendiente del 2 % desde el centro hasta los bordes.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	ITEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 11°C y 14°C	Humedad relativa: entre 46% y 72%
--------------------------------	-----------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3	3	4	10
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	1	1	3
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	1	3
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00
TOLVA	TOLVA	4		80,00	80,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 55% en momentos flectores positivos y 44% en negativos					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona – Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 17:40 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1	2	3	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	88%	106%	105%		
			Deformaciones unitarias	---(2)	---(2)	85%		
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98%	97%	98%		
			Deformaciones unitarias	---(2)	---(2)	94%		
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:		(1) Los registros obtenidos no permitieron la medición de la frecuencia fundamental del tablero						
		(2) Las bandas extensométricas colocadas en estos vanos no funcionaron						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes



Fco. Javier de la Cuerda



REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5730 5507
Fecha 1.6.FEB.2010.