

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 24/02/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca-Riudellots; Subtramo: La Roca - Llinars
P.K.:	Obra: 400+193; Línea: 655+68
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	V. Torrente de Vallfornera
REFERENCIA :	0175VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura objeto de la Prueba de Carga se trata de un viaducto constituido por un vano isostático con una longitud entre apoyos de 41,20 m. El tablero es de hormigón postesado, con sección transversal de tipo cajón de canto 3 m. La losa superior presenta voladizos de 3,45 m de anchura, rematados en los bordes libres con la imposta. La anchura total del tablero es de 14 m. La cara superior del tablero presenta pendientes del 2% desde el centro hacia los bordes. El canto mínimo de los voladizos es de 20 cm en los bordes. El apoyo del tablero en los estribos se consigue mediante aparatos de apoyo tipo POT. El viaducto no presenta esviaje alguno.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 10,3°C y 11,8°C	Humedad relativa: entre 51,7% y 57,7%
------------------------------------	---------------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	6			6
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1			1
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00
TOLVA	TOLVA	2		80,00	80,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 46%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Frontera Francesa - Barcelona					
HORARIO DE COMIENZO: 23:13 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

		Vano	1		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	74%	
			Deformaciones unitarias	133%	
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas		
			Deformaciones unitarias		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		(*)	
		En general	Flechas	98%	
			Deformaciones unitarias	96%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna					
OBSERVACIONES:		(*) No se han podido realizar las pruebas dinámicas al estar cortada la vía a 50 m sentido Barcelona.			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES

Firma de los Asistentes



Fco. Javier de la Cuerda



INTEMAC

