

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 11/04/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca-Riudellots; Subtramo: La Roca - Llinars
P.K.:	Obra: 408+959; Línea: 664+446
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Pérgola sobre FFCC Barcelona – Port Bou
REFERENCIA:	0175PI05
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El tablero esta constituido por vigas doble T de hormigón pretensado de 2,05 m de canto sobre las que se homigona in situ una losa superior de 30 cm de espesor. Consta en total de 40 vigas dispuestas en dirección aproximadamente transversal a la línea AVE. La pérgola está dividida en cuatro tableros mediante juntas de dilatación transversales. El interje de las vigas es de 3,392 m para el tablero 1, 4,29 m para los tableros 2 y 3 y 3,464 m para el tablero 4. Los apoyos del tablero se realizan en pórticos laterales dispuestos en unos casos paralelos a la línea RENFE y en otros a la AVE. Los apoyos de las vigas en los pórticos se realiza mediante aparatos de apoyo de neopreno zunchado. La luz de cálculo de las vigas varía entre 32,27 m y 19,56 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 8,3°C y 9,2°C Humedad relativa: entre 77,3% y 81,9%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Tablero 1	Tablero 2	Tablero 3	Tablero 4	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	0	3	5	9	17
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0	0	0	0	0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	0	1	1	3
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 48%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 01:32 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Tablero	1	2	3	4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	---	81%	81%	65%	
			Deformaciones unitarias					
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		71% ₀₍₁₎	⁽²⁾	92% ₀₍₁₎	80%	
		En general	Flechas	---	100%	99%	99%	
			Deformaciones unitarias					
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:		(1)	No se ha podido comprobar que corresponde la modo fundamental de flexión					
		(2)	No se ha podido determinar un valor claro de la frecuencia fundamental de flexión					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes



Fco. Javier de la Cuerda



REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5739 5514
Fecha 16 FEB 2013