

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA**TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva****FECHA DE PRUEBA: 04/02/2010****IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA**

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca - Riudellots. Subtramo: La Roca del Vallés – Llinars del Vallés
P.K.:	Obra: 401+162; Línea: 656+649
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Obra de Drenaje 1.2
REFERENCIA :	0175OD04
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	Es una obra de drenaje formada por un marco de hormigón armado de 12 m de luz libre. Las losas superior e inferior del marco tienen un espesor de 1,20 m y la altura libre existente entre ambas es de 3,0 m. Los hastiales presentan un espesor de 0,75 m. El ancho total de la estructura, en dirección perpendicular al trazado de la vía, es de 17,35 m. El paso presenta un esviaje de 75°.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 12°C y 13°C	Humedad relativa: entre 74% y 79%
--------------------------------	-----------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1				Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0				0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5				5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0				0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1				1
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	1	L-26	120,00	120,00
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2	L-34	120,00	120,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: En la memoria facilitada no se han encontrado los esfuerzos de cálculo considerados en el proyecto de la estructura, por lo que no ha sido posible obtener el porcentaje de solicitud que la prueba de carga representa frente a la sobrecarga de Proyecto.					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 20:48 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas		75%	
		Pruebas simplificadas	Deformaciones unitarias			
	Dinámica		Flechas			
		Frecuencia propia de vibración		Deformaciones unitarias		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas		93%	
			Deformaciones unitarias		100%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna						
OBSERVACIONES:						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda

