

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 04/02/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca-Riudellots; Subtramo: La Roca del Vallés – Llinars del Vallés
P.K.:	Obra: 400+918; Línea: 656+405
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Galería para Conducciones de Abastecimiento
REFERENCIA :	0175OD02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura objeto de la Prueba de Carga es una galería de protección sobre las conducciones de abastecimiento de 16,50 m de luz libre y 18,50 m de longitud. La estructura es un pórtico de hormigón armado. La losa superior tiene 140 cm de espesor y unos aligeramientos circulares de 90 cm de diámetro, se apoya en una pantalla de 1 m de espesor y 3 m de profundidad que apoya en una pantalla de pilotes de 1 m de diámetro. El paso presenta un esviaje de 96,3°.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 12,8°C y 13,4°C	Humedad relativa: entre 70,5% y 76,6%
------------------------------------	---------------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5			5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0			0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: En el anejo de cálculo no hemos encontrado los esfuerzos debidos a la sobrecarga de proyecto por lo que no se han podido calcular los porcentajes de solicitud de la prueba de carga frente a la sobrecarga de proyecto. SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona HORARIO DE COMIENZO: 19:36 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	1			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	66%			
		Pruebas simplificadas	Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	97% (*)				
		En general	Flechas	94%			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Deformaciones unitarias					
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna							
OBSERVACIONES:		(*) Una vez analizados los datos obtenidos de la prueba de carga, este es el valor que se aproxima razonablemente al valor de la frecuencia prevista. A pesar de ello, no hemos podido determinar si ésta corresponde a la frecuencia fundamental.					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES	

Firma de los Asistentes



Fco. Javier de la Cuerda

