

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 21/10/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Barcelona - La Roca del Vallés; Subtramo: Montornés - La Roca del Vallés
P.K.:	Obra: 110+196; Línea: 651+659
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO SOBRE CARRETERA C-1415
REFERENCIA :	0174VI04
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura consta de un tablero continuo de 6 vanos, con luces de 35 m + 42 m + 2 x 35,00 + 42,00 m + 35 metros, que dan lugar a una longitud total de 224,0 m. La anchura del tablero es constante e igual a 14 m. La sección transversal del tablero es un cajón celular de hormigón postesado compuesto por dos vigas artesas unidas entre sí, en su parte inferior, mediante un elemento horizontal de hormigón de 0,20 m de espesor. El canto de las vigas artesas es de 2,55 m. Sobre las dos vigas artesa, complementando la sección, descansa una losa de hormigón armado que posee un canto de 0,39 m en el eje del tablero y se reduce a 0,25 m en los extremos del mismo. El cajón apoya sobre las pilas en sendos neoprenos separadas entre sí una distancia de 3,45 m. El tipo de hormigón del tablero de las vigas artesa es HP-55, mientras que el hormigón de la losa es del tipo HA-35. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 12° C	Humedad relativa: 68%
--------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	3	3	3	13
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	1	1	1	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	0	0	1	0	1
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1176	1176
TOLVAS	TOLVAS	6		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 11:51					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1	2	3	4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	62%	71%	98%	86%	
			Deformaciones unitarias	60%	61%	69%	82%	
	Pruebas simplificadas	Flechas						
		Deformaciones unitarias						
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			-	-	116%	-
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98%	100%	100%	100%	
			Deformaciones unitarias	100%	100%	100%	100%	

OBSERVACIONES:	En el informe de la Prueba de Carga se justifica la deformación obtenida en el vano 1 igual al 60% respecto de los valores previstos en el Proyecto.		
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:	APTO	X	NO APTO
			RESTRICCIONES

Firma de los Asistentes

Yo, JOSÉ ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ, con DNI 25402050, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA, CERTIFICO que el presente documento fue realizado en soporte digital por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse como original a todos los efectos.

GEOCISA
CIF- A- 28209874

Márkos Ros García

GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5705
5488
Fecha 1.8.FEB.2018.

1/2

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 21/10/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Barcelona - La Roca del Vallés; Subtramo: Montornés - La Roca del Vallés
P.K.:	Obra: 110+196; Línea: 651+659
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO SOBRE CARRETERA C-1415
REFERENCIA :	0174V104
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura consta de un tablero continuo de 6 vanos, con luces de 35 m + 42 m + 2 x 35,00 + 42,00 m + 35 metros, que dan lugar a una longitud total de 224,0 m. La anchura del tablero es constante e igual a 14 m. La sección transversal del tablero es un cajón celular de hormigón postesado compuesto por dos vigas artesas unidas entre sí, en su parte inferior, mediante un elemento horizontal de hormigón de 0,20 m de espesor. El canto de las vigas artesas es de 2,55 m. Sobre las dos vigas artesas, complementando la sección, descansa una losa de hormigón armado que posee un canto de 0,39 m en el eje del tablero y se reduce a 0,25 m en los extremos del mismo. El cajón apoya sobre las pilas en sendos neoprenos separadas entre sí una distancia de 3,45 m. El tipo de hormigón del tablero de las vigas artesa es HP-55, mientras que el hormigón de la losa es del tipo HA-35. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 12° C	Humedad relativa: 68%
--------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 5	Vano 6		Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0		0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3	3		6
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0	1		1
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	0	1		1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1176	1176
TOLVAS	TOLVAS	6		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 11:51					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	5	6	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	81%	70%	
			Deformaciones unitarias	-	62%	
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		-	104%	
		En general	Flechas	100%	99%	
			Deformaciones unitarias	-	100%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna						
OBSERVACIONES:						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES	

Firma de los Asistentes

Yo, JOSÉ ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ, con DNI 25402050, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA, CERTIFICO que el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en el recogidos. Por tanto, debe tomarse como original a todos los efectos.

GEOCISA

CIF- A- 28208874



Marcos Ros García

GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5706

5488

Fecha 16 FEB 2010

2/2