

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 16/06/2011

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Barcelona – La Roca del Vallés; Subtramo: Montornès – La Roca del Valles
P.K.:	Obra: 104+998; Línea 646+466
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Paso Inferior 104.9
REFERENCIA :	0174PI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura objeto de la Prueba de Carga es una pérgola que permite el cruce del ferrocarril con una carretera. Anteriormente al refuerzo era de un vano de 16,30 m de luz libre y tras las actuaciones de refuerzo se compone de tres vanos. Tiene 72,00 m de longitud, un gálibo mínimo de 5,30 m y luces de aproximadamente 4,55 m, 8,3 m y 4,55 m. La estructura está constituida por un tablero de hormigón armado de 1,10 m de canto, dos pantallas de pilotes de 1,00 m de diámetro en ambos extremos del paso y dos alineaciones de pilas a una distancia de aproximadamente 4,00 m de la cara interior de las pantallas. Las aletas son pantallas de pilotes en el lado oeste del paso mientras que en el este están constituidas por muros de contención tipo ménsula. Sobre la pérgola se disponen dos vías de ferrocarril de ancho internacional sobre una capa de balasto

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 21.8 °C y 27.4 °C Humedad relativa: entre 41.7 % y 63.0 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5	5	5	15
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0	0	0	0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	1	3
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		118	118
TOLVA	TOLVA	2		80	80
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: La prueba de carga representa frente a la sobrecarga normativa unos porcentajes máximos de solicitud del 41% frente a momentos flectores positivos y del 64% frente a negativos.					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 09:25 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	1	2	3	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	---	95 %	---	
			Deformaciones unitarias	---	---	---	
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas		97 %		
			Deformaciones unitarias				
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna							
OBSERVACIONES:							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:			APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES	

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda

INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5695 5484

Fecha 16.FEB.2011