

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva

FECHA DE PRUEBA: 28/09/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Barcelona-Figueroles; Subtramo: Montornés – La Roca
P.K.:	Obra: 104+061; Línea: 645+529
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Paso Inferior 104.0 C/ Antonio Machado
REFERENCIA :	0174PI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura tiene un vano con una luz libre de 18 m. Está constituida por un tablero superior apoyado mediante aparatos de neopreno zunchado sobre los estribos laterales. La sección transversal del tablero tiene 14,00 m de anchura y está formada por 5 vigas prefabricadas de tipo doble T, pretensadas y de 1,50 m de canto, sobre las que se dispone una losa de hormigón armado vertido in situ de 0,25 m de canto. La luz de cálculo de las vigas es de 18,80 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 20,1°C y 20,6°C	Humedad relativa: entre 52,1% y 53,6%
------------------------------------	---------------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	9			9
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2			2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		118,00	118,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 35%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 12:09 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

RESULTADOS DE LAS PRUEBAS REALIZADAS EN LA RESPUESTA						
		Vano		1		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	90%		
			Deformaciones unitarias	73%		
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		104% (1)		
			Flechas	97%		
			Deformaciones unitarias	100%		
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna						
OBSERVACIONES		(1) La frecuencia registrada corresponde posiblemente al segundo modo de flexión del tablero, por lo que el resultado indicado se ha calculado considerando ese modo de vibración.				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda

INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5694 5483

Fecha 16-FEB-2010