

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 21/09/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Barcelona - La Roca del Vallés; Subtramo: Montornés - La Roca del Vallés
P.K.:	Obra: 113+140; Línea: 654+623
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	PASO INFERIOR 113.1
REFERENCIA :	0174OD10
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El paso inferior consiste en un pórtico mixto de hormigón armado y pretensado de un único vano con una luz libre horizontal de 12,00 m así como una altura libre de 4,00 m y una longitud de 31,20 m. La losa pretensada posee un canto de 0,45 m, mientras que los hastiales prefabricados tienen un espesor de 0,50 m. Sobre la losa pretensada se hormigona in situ una losa de hormigón armado de 0,45 m de canto conformando una losa mixta de 0,90 m de canto total. El tipo de hormigón de la losa prefabricada es HP-45, a su vez el de la losa hormigonada in situ es HA-30; mientras que el hormigón de los hastiales es HA-35. La armadura pasiva es B 500 S y la activa es Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 20° C Humedad relativa: 74%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4			4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0			0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1176	1176
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 11:48					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

					Vano	1			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas		85%				
		Pruebas simplificadas	Deformaciones unitarias		-				
	Dinámica		Frecuencia propia de vibración	Flechas					
		Deformaciones unitarias							
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas		99%				
			Deformaciones unitarias		-				
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna									
OBSERVACIONES:									
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES			

Firma de los Asistentes

Yo, JOSÉ ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ, con DNI 25402050, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA, CERTIFICO que el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse como original a todos los efectos.

GEOCISA
CIF-A-28208874



Marcos Ros García

GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5709 5491

Fecha 20 FEB 2010