

# MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

|                                        |                                                                           |                     |                |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|
| TIPO DE INSPECCIÓN                     | PRINCIPAL                                                                 | FECHA DE INSPECCIÓN | 02/11/2010     |
| <b>IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA</b> |                                                                           |                     |                |
| ADMINISTRADOR                          | ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (A.D.I.F.)                 |                     |                |
| LÍNEA                                  | LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA |                     |                |
| TRAMO                                  | BARCELONA - LA ROCA DEL VALLÉS                                            |                     |                |
| SUBTRAMO                               | MONTORNÉS DEL VALLÉS - LA ROCA DEL VALLÉS                                 |                     |                |
| P.K.                                   | Obra: 113+900                                                             |                     | Línea: 655+323 |
| PROVINCIA                              | BARCELONA                                                                 |                     |                |
| DENOMINACIÓN                           | DOBLE PÉRGOLA SOBRE CARRETERA BV-5105                                     |                     |                |
| REFERENCIA                             | 0174P109                                                                  |                     |                |
| AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN         | 2009                                                                      |                     |                |

|                                               |                                                    |     |           |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----|-----------|
| <b>DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN</b> |                                                    |     |           |
| ENTIDAD                                       | GEOCISA                                            |     |           |
| INGENIERO RESPONSABLE                         | MARCOS ROS GARCÍA                                  |     |           |
| DIRECCIÓN                                     | LOS LLANOS DE JEREZ 10-12 28823 - COSLADA - MADRID |     |           |
| TELÉFONO                                      | 916603283                                          | FAX | 916672300 |
| E-MAIL                                        | mrosq@geocisa.com                                  |     |           |

|                                            |                                               |                                                   |                                                   |                                           |                                    |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA</b> |                                               |                                                   |                                                   |                                           |                                    |
| Nº DE VANOS                                | 2                                             | LUCES DE CADA VANO (m):                           | 22,20 +16,31                                      |                                           |                                    |
| LONGITUD TOTAL (m):                        | 39,26                                         |                                                   |                                                   |                                           |                                    |
| OBSTÁCULO SALVADO                          | CARRETERA <input checked="" type="checkbox"/> | FF.CC. <input type="checkbox"/>                   | CAUCE <input type="checkbox"/>                    |                                           |                                    |
|                                            | CAMINO <input type="checkbox"/>               | OTROS <input type="checkbox"/>                    | ÁNGULO DE INCIDENCIA (º) 45                       |                                           |                                    |
| LÍNEA ELECTRIFICADA                        | SI <input checked="" type="checkbox"/>        | NO <input type="checkbox"/>                       |                                                   |                                           |                                    |
| VÍA                                        | ÚNICA <input type="checkbox"/>                | DOBLE <input checked="" type="checkbox"/>         | Nº DE VIAS: 2                                     |                                           |                                    |
|                                            | SOLDADA <input checked="" type="checkbox"/>   | CON JUNTAS <input type="checkbox"/>               |                                                   |                                           |                                    |
|                                            | ENCARRILADORA                                 | SI <input type="checkbox"/>                       | NO <input checked="" type="checkbox"/>            |                                           |                                    |
|                                            | CONTRACARRILES                                | SI <input type="checkbox"/>                       | NO <input checked="" type="checkbox"/>            |                                           |                                    |
|                                            | APARATOS DE DILATACIÓN                        | SI <input type="checkbox"/>                       | NO <input checked="" type="checkbox"/>            |                                           |                                    |
|                                            | RECTA <input type="checkbox"/>                | CURVA A DCHA. <input checked="" type="checkbox"/> | CURVA A IZQ. <input type="checkbox"/>             |                                           |                                    |
| TIPOLOGÍA DE PUENTE                        | METÁLICO <input type="checkbox"/>             |                                                   |                                                   |                                           |                                    |
|                                            | FÁBRICA <input type="checkbox"/>              |                                                   |                                                   |                                           |                                    |
|                                            | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/>  | TRAMOS EN ARCO <input type="checkbox"/>           | TRAMOS RECTOS <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                                    |
|                                            | OTROS <input type="checkbox"/>                |                                                   |                                                   |                                           |                                    |
| TIPO DE MATERIAL                           | ESTRIBOS                                      | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/>      | PIEDRA <input type="checkbox"/>                   | LADRILLO <input type="checkbox"/>         |                                    |
|                                            | PILAS                                         | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/>      | PIEDRA <input type="checkbox"/>                   | LADRILLO <input type="checkbox"/>         | METÁLICAS <input type="checkbox"/> |
|                                            | ARCOS                                         | HORMIGÓN <input type="checkbox"/>                 | PIEDRA <input type="checkbox"/>                   | LADRILLO <input type="checkbox"/>         | METÁLICAS <input type="checkbox"/> |
|                                            | TABLERO                                       | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/>      | LOSA <input type="checkbox"/>                     | VIGAS <input checked="" type="checkbox"/> | CAJÓN <input type="checkbox"/>     |
|                                            |                                               | METÁLICO <input type="checkbox"/>                 | VIGAS ALMA LLENA <input type="checkbox"/>         | CELOSIA <input type="checkbox"/>          |                                    |

| <b>DAÑOS DE CLASE 1</b>  |                              |                           |                             |                           |                              |  |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|--|
| ELEMENTO ESTRUCTURAL     | TIPO DE DAÑOS                | LOCALIZADO O GENERALIZADO | PLAZO DE REPARACIÓN (meses) | LIMITACIÓN DE CIRCULACIÓN | REQUIERE INSPECCIÓN ESPECIAL |  |
| A ESTRIBO nº             | A GOLPES, ROTURAS            | L                         | 6                           | A VELOCIDAD               | SI                           |  |
| B PILA nº                | B FISURAS, GRIETAS           |                           | 12                          | B CARGAS                  |                              |  |
| C ARCO nº                | C DESCALCES EN CIMENTACIONES | G                         | 24                          | C GÁLBO                   | NO                           |  |
| D TABLERO METÁLICO nº    | D DESPLOMES, BASCULAMIENTOS  | DAÑOS DETECTADOS:         | 36                          | D SEÑALIZAR               |                              |  |
| E TABLERO DE HORMIGÓN nº | E OXIDACIONES, CORROSIONES   |                           |                             |                           |                              |  |
| F VIA I, II, ...         | F ASIENTOS, DESNIVELACIONES  |                           |                             |                           |                              |  |
| G OTROS                  | G OTROS                      |                           |                             |                           |                              |  |

|                                                                     |                                          |                                                |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>EVALUACIÓN GLOBAL DE DAÑOS RESPECTO A LA INSPECCIÓN ANTERIOR</b> |                                          |                                                |
| SIN EVOLUCIÓN <input type="checkbox"/>                              | POCO IMPORTANTE <input type="checkbox"/> | IMPORTANTE <input checked="" type="checkbox"/> |

|                                                                                 |                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>RESULTADO DE LA INSPECCIÓN</b>                                               |                                                                         |
| Yo, JOSÉ ÁNGEL FERNÁNDEZ FERNÁNDEZ, con DNI <input checked="" type="checkbox"/> | DESFAVORABLE (CON DAÑOS DE CLASE 1) <input checked="" type="checkbox"/> |

Yo, JOSÉ ÁNGEL FERNÁNDEZ FERNÁNDEZ, con DNI ☒ 25402030, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA, CERTIFICO que el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse como original a todos los efectos.

**GEOCISA**  
CIF- A- 28208874

MARCOS ROS GARCÍA

**GEOCISA**

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº ..... 4118

16 FEB. 2018

