

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 5/12/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Barcelona – La Roca del Vallés; Subtramo: Mollet-Montornès
P.K.:	Obra: 102+884 (UIC); Línea: 644+353
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Viaducto sobre el Rio Congost-UIC
REFERENCIA :	0173VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura objeto de la Prueba de Carga es un Viaducto hiperestático de 230 m de longitud compuesto por 5 vanos. Sus bordes extremos son rectos, presentando los apoyos en las pilas interiores un fuerte esviaje. Las luces de cálculo en el eje longitudinal del tablero son de 40 m en los vanos extremos y 50 m en los interiores. El tablero presenta una sección transversal en forma de U de hormigón pretensado, tiene una anchura total de 13,50 m, en su cara superior y 13,20 m en la inferior, y es simétrica respecto al eje longitudinal. La losa inferior se pretensa transversalmente y tiene un canto de 0,55 m. La sección se complementa lateralmente mediante dos vigas pretensadas de 4,50 m de canto conectadas a la losa inferior. El apoyo del tablero en las pilas y estribos se realiza mediante aparatos tipo POT.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Jorge Ley Urzaiz	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 3,8° C y 6,0° C	Humedad relativa: Entre el 63,7% y el 69,2%
---	--

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Vano 5	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	6	5	5	4	4	24
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0	0	0	0	0	0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	0	1	0	0	0	1
OTROS							

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		118,00	118,00 y 120
TOLVA	TOLVA	8		80,00	80,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: Inferiores al 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 01:31 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	1	2	3	4	5
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	101%	104%	96%	109%	96%
			Deformaciones unitarias					
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%	97%	97%	97%	98%
			Deformaciones unitarias					
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:		: Ninguna						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

Jorge Ley Urzaiz

Fco. Jorge Ley Urzaiz

