

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 3/12/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Barcelona – La Roca del Vallés; Subtramo: Mollet – Montornés.
P.K.:	Obra: 100+550; Línea: 642+018
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Viaducto sobre la Riera de Tenes
REFERENCIA :	0173V101
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura es un viaducto de 297 m de longitud que se compone de 7 vanos con luces de cálculo en metros desde el estribo 1 al 2 de 36, 5 x 45 y 36. El tablero es hiperestático de hormigón pretensado, compuesto por un cajón central y dos voladizos. La sección transversal del tablero tiene una anchura total de 14,00 m, es simétrica respecto al eje longitudinal. La anchura inferior del cajón es de 5,00 m y la de unión con los voladizos 7,00 m. El canto total del tablero es 2,92 m en el eje. El tablero se sustenta en seis pilas de forma cilíndrica de hormigón armado. Los estribos, son de tipo cerrado con cimentación pilotada. El apoyo del tablero en las pilas y estribos se realiza mediante aparatos tipo. Sobre la losa superior se disponen dos vías de ferrocarril de ancho internacional, muretes guardabalasto, canaletas, barandillas e impostas.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	ITEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 4,1°C y 19,1°C	Humedad relativa: entre 28,1% y 65,2%
-----------------------------------	---------------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3	4	4	5	16
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	1	1	1	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	1	1	4
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		118,00	118,00
TOLVA	TOLVA	8		80,00	80,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 51% (Momentos positivos) Y 57% (Momentos negativos)					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Girona – Barcelona					
HORARIO DE COMIENZO: 09:07 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	1	2	3	4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	80%	84%	90%	89%
			Deformaciones unitarias	65%	78%	-	79%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98%	98%	95%	96%
			Deformaciones unitarias	87%	88%	-	100%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna							
OBSERVACIONES:							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:	APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5688 - 5479

Fecha 11 FEB 2010

1/2

Fco. Javier de la Cuerda



MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 3/12/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Barcelona – La Roca del Vallés; Subtramo: Mollet - Montornés.
P.K.:	Obra: 100+550; Línea: 642+018
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Viaducto sobre la Riera de Tenes
REFERENCIA :	073VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura es un viaducto de 297 m de longitud que se compone de 7 vanos con luces de cálculo en metros desde el estribo 1 al 2 de 36, 5 x 45 y 36. El tablero es hiperestático de hormigón pretensado, compuesto por un cajón central y dos voladizos. La sección transversal del tablero tiene una anchura total de 14,00 m, es simétrica respecto al eje longitudinal. La anchura inferior del cajón es de 5,00 m y la de unión con los voladizos 7,00 m. El canto total del tablero es 2,92 m en el eje. El tablero se sustenta en seis pilas de forma cilíndrica de hormigón armado. Los estribos, son de tipo cerrado con cimentación pilotada. El apoyo del tablero en las pilas y estribos se realiza mediante aparatos tipo. Sobre la losa superior se disponen dos vías de ferrocarril de ancho internacional, muretes guardabalasto, canaletas, barandillas e impostas.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 10,3°C y 12,1°C	Humedad relativa: entre 35,7% y 41,8%
------------------------------------	---------------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 5	Vano 6	Vano 7	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3	4	4	11
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	0	1	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	1	3
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		118,00	118,00
TOLVA	TOLVA	6		80,00	80,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 51% (Momentos positivos) Y 57% (Momentos negativos)					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Girona - Barcelona					
HORARIO DE COMIENZO: 14:22 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	5	6	7	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	81%	90%	87%		
			Deformaciones unitarias	71%	-	-		
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-		
			Deformaciones unitarias	-	-	-		
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			119%			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	97%	98%	100%		
			Deformaciones unitarias	99%	-	-		
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda

