

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 28/09/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Barcelona-La Roca del Vallés; Subtramo: Mollet – Montornés
P.K.:	Obra: 103+698; Línea: 645+167
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Paso Inferior Tres Creus 103.7
REFERENCIA :	0173PI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura tiene un vano con una luz libre de 12 m. Está constituida por un tablero superior apoyado mediante aparatos de neopreno zunchado sobre los estribos laterales. La sección transversal del tablero tiene 14,00 m de anchura y está formada por 5 vigas prefabricadas de tipo doble T, pretensadas y de 1,25 m de canto, sobre las que se dispone una losa de hormigón armado vertido in situ de 0,30 m de canto. La luz de cálculo de las vigas es de 12,941 m. La planta del paso presenta un esviaje de 98,45°.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 16,6°C y 17,7°C	Humedad relativa: entre 61,9% y 63,8%
------------------------------------	---------------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	9			9
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2			2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		118,00	118,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 35%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 10:22 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

RESULTADOS DE LAS PRUEBAS REALIZADAS EN EL PUESTO DE TRABAJO						
			Vano	1		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	92%		
			Deformaciones unitarias	67%		
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		105% (1)		
		En general	Flechas	95%		
			Deformaciones unitarias	98%		
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna						
OBSERVACIONES:		(1) La frecuencia registrada corresponde posiblemente al segundo modo de flexión del tablero, por lo que el resultado indicado se ha calculado considerando ese modo de vibración.				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES	

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda

INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5693 5482

Fecha 1.6.FEB.2010