

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 29/10/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Barcelona – La Roca del Vallés. Subtramo: Montcada – Mollet
P.K.:	Obra: 205+021; Línea: 640+765
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Viaducto Riera Gallecs
REFERENCIA :	
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura objeto de la Prueba de Carga es un viaducto constituido por un solo vano isostático, con una longitud entre apoyos de 31 m. Se trata de un puente metálico de tablero inferior soportado en dos cuchillos de canto variable (4,1 m de máximo). Los cordones inferiores son cajones rectangulares de 75 cm de ancho y 90 cm de canto de directriz recta. Los superiores están formados por un cajón rectangular de 75 cm de ancho y 45 cm de canto de directriz parabólica. Las péndolas son perfiles tubulares de 125 mm de diámetro. La estructura del viaducto se completa disponiendo vigas transversales metálicas de canto variable (canto entre 40 cm y 70 cm) entre los dos cuchillos. Además, una losa de hormigón armado de 25 cm de canto y 12,75 m de ancho se conecta a la cabeza de las vigas transversales.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 9 y 12°C	Humedad relativa: entre 65 y 81%
-----------------------------	----------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5			5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	6			6
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		118	118
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: En la memoria de cálculo de la estructura facilitada no se han encontrado los esfuerzos debidos a la sobrecarga de proyecto, por lo que no ha sido posible obtener el porcentaje de solicitud que la prueba de carga representa frente a la sobrecarga de Proyecto.					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 01:36 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	92%				
			Deformaciones unitarias	83%				
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		116%				
		En general	Flechas	99%				
			Deformaciones unitarias	100%				
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:			APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda

