

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 08/11/2012

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Barcelona – La Roca del Vallés. Subtramo: Moncada – Mollet del Vallés
P.K.:	Obra: 202+839; Línea: 638+582
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Viaducto Riera de Caldes
REFERENCIA :	0172VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura objeto de la Prueba de Carga es un viaducto de 105 m de longitud que se compone de 3 vanos con luces en metros de 30, 45 y 30. El tablero es hiperestático de hormigón pretensado, compuesto por un cajón central y dos voladizos. La sección transversal del tablero tiene una anchura total de 14,00 m, y es simétrica respecto al eje longitudinal. La anchura inferior del cajón es de 5,94 m y la de unión con los voladizos 6,80 m. El canto total del tablero es 3,01 m en el eje, con coronación siguiendo una pendiente del 2% en cada uno de los laterales de la misma. Los voladizos tienen un espesor en el borde de 20 cm y de 43 cm en la unión con el cajón. El tablero se sustenta en apoyos tipo POT.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 10.5 °C y 17.2 °C	Humedad relativa: entre 59.1 % y 65.9 %
--------------------------------------	---

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 1	Vano 1	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	3	11
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	1	1	3
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	1	3
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		118	118
TOLVA	TOLVA	6		80	80
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 50% tanto frente a momentos flectores positivos como negativos					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Girona – Barcelona					
HORARIO DE COMIENZO: 10:38 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

RESUMEN DE ENSAYOS RESUMEN DE ENSAYOS RESUMEN DE ENSAYOS									
Vano						1	2	3	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas			77 %	80 %	68 %	
			Deformaciones unitarias			66 %	47 %	48 %	
		Pruebas simplificadas	Flechas						
	Deformaciones unitarias								
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración				111 %			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas			97%	98 %	98 %	
			Deformaciones unitarias			87 %	87 %	91 %	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna									
OBSERVACIONES:									
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES			

Firma de los Asistentes



Fco. Javier de la Cuerda

