

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 08/11/2012

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Barcelona – La Roca del Vallés. Subtramo: Montcada – Mollet del Vallés
P.K.:	Obra: 201+245; Línea: 636+988
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Viaducto Riera Seca
REFERENCIA :	0172VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura objeto de la Prueba de Carga es un viaducto de 105 m de longitud que se compone de 3 vanos con luces en metros de 30, 45 y 30. El tablero es hiperestático de hormigón pretensado, compuesto por un cajón central y dos voladizos. La sección transversal del tablero tiene una anchura total de 14,00 m, y es simétrica respecto al eje longitudinal. La anchura inferior del cajón es de 5,94 m y la de unión con los voladizos 6,80 m. El canto total del tablero es 3,01 m en el eje, con coronación siguiendo una pendiente del 2% en cada uno de los laterales de la misma. Los voladizos tienen un espesor en el borde de 20 cm y de 43 cm en la unión con el cajón. El tablero se sustenta en apoyos tipo POT.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 19,1° C y 20,4° C	Humedad relativa: entre 41,0% y 47,0%
--------------------------------------	---------------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 1	Vano 1	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	3	11
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	1	1	3
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	0	1	1	2
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		118	118
TOLVA	TOLVA	6		80	80
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 50 %, tanto en el centro de vano (momentos positivos) como en los apoyos (momentos negativos)					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Girona – Barcelona					
HORARIO DE COMIENZO: 13:21h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1	2	3	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas		76,2%	78,6%	62,4%	
			Deformaciones unitarias		55,4%	58,1%	55,1%	
		Pruebas simplificadas	Flechas		---	---	---	
	Deformaciones unitarias		---	---	---			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			116,3%			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas		96,3%	99,0%	95,9%	
			Deformaciones unitarias		100,0%	100,0%	94,4%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes



Fco. Javier de la Cuerda

