MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

TIPO DE INSPECCIÓN	PRINCIPAL	FECHA DE INSPECCIÓN	24/10/2012

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (A.D.I.F.)
LÍNEA	L.A.V. MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	BARCELONA – LA ROCA DEL VALLES (SUBTRAMO: MONTCADA - MOLLET DEL VALLES)
P.K.	Obra: 201+245; Línea: 636+988
PROVINCIA	BARCELONA
DENOMINACIÓN	VIADUCTO SOBRE LA RIERA DE SECA
REFERENCIA	0172VI01
AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN	2012

DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

ENTIDAD	INTEMAC				
INGENIERO RESPONSABLE	FCO. JAVIER DE LA CUERDA DEL OLMO				
DIRECCIÓN	C/ BRONCE Nº 26 y 28. 28850 TORREJÓN DE ARDOZ (MADRID)				
TELÉFONO	91 675 31 00	FAX	91 677 41 45	E-MAIL	dlc@intemac.es

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA

Nº DE VANOS		3	LUCES DE CADA VANO (m):	30 + 45 + 30		
LONGITUD TOTAL (m):		105,00				
OBSTÁCULO SALVADO		CARRETERA ☐	FF.CC ☐	CAUCE ☑		
		OTROS ☐	CAMINO ☐	ÁNGULO DE INCIDENCIA (º)		
LÍNEA ELECTRIFICADA		SI ☑	NO ☐			
VÍA		ÚNICA ☐	DOBLE ☑	Nº DE VIAS:	2	
		SOLDADA ☑	CON JUNTAS ☐			
		ENCARRILADORA	SI ☐	NO ☑		
		CONTRACARRILES	SI ☐	NO ☑		
		APARATOS DE DILATACIÓN	SI ☐	NO ☑		
		RECTA ☐	CURVA A DCHA. ☐	CURVA A IZQ. ☑		
TIPOLOGÍA DE PUENTE		METÁLICO ☐				
		FÁBRICA ☐				
		HORMIGÓN ☑	TRAMOS EN ARCO ☐			
			TRAMOS RECTOS ☑			
		OTROS ☐				
TIPO DE MATERIAL	ESTRIBOS	HORMIGÓN ☑	PIEDRA ☐	LADRILLO ☐		
	PILAS	HORMIGÓN ☑	PIEDRA ☐	LADRILLO ☐	METÁLICAS ☐	
	ARCOS	HORMIGÓN ☐	PIEDRA ☐	LADRILLO ☐	METÁLICAS ☐	
	TABLERO	HORMIGÓN ☑	LOSA ☐	VIGAS ☐	CAJÓN ☑	
		METÁLICO ☐	VIGAS ALMA LLENA ☐	CELOSIA ☐		

DAÑOS DE CLASE 1

ELEMENTO ESTRUCTURAL		TIPO DE DAÑOS		LOCALIZADO O GENERALIZADO	PLAZO DE REPARACIÓN (meses)	LIMITACIÓN DE CIRCULACIÓN		REQUIERE INSPECCIÓN ESPECIAL
A	ESTRIBO nº	A	GOLPES, ROTURAS	L	6	A	VELOCIDAD	SI
B	PILA nº	B	FISURAS, GRIETAS		12	B	CARGAS	
C	ARCO nº	C	DESCALCES EN CIMENTACIONES	G	24	C	GÁLIBO	NO
D	TABLERO METÁLICO nº	D	DESPLOMES, BASCULAMIENTOS	DAÑOS DETECTADOS:	36	D	SEÑALIZAR	
E	TABLERO DE HORMIGÓN nº	E	OXIDACIONES, CORROSIONES					
F	VIA I, II, ...	F	ASIENTOS, DESNIVELACIONES					
G	OTROS	G	OTROS					

EVALUACIÓN GLOBAL DE DAÑOS RESPECTO A LA INSPECCIÓN ANTERIOR

SIN EVOLUCIÓN ☐	POCO IMPORTANTE ☐	IMPORTANTE ☐

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

FAVORABLE ☑	DESFAVORABLE (CON DAÑOS DE CLASE 1) ☐

Firma del Inspector

INTEMAC

FCO. JAVIER DE LA CUERDA DEL OLMO
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

MINISTERIO DE FOMENTO - AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD FERROVIARIA - INSPECCIONES DE PUENTES DE FERROCARRIL

INTEMAC - INSTITUTO TECNICO DE MATERIALES Y CONSTRUCCIONES

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 4095
Fecha 16 FEB. 2018