

# MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

|                    |           |                     |            |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|
| TIPO DE INSPECCIÓN | PRINCIPAL | FECHA DE INSPECCIÓN | 24/10/2012 |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|

| IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA |                                                                         |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| ADMINISTRADOR                   | ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (A.D.I.F.)               |
| LÍNEA                           | L.A.V. MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA                |
| TRAMO                           | BARCELONA - LA ROCA DEL VALLES (SUBTRAMO: MONTCADA - MOLLET DEL VALLES) |
| P.K.                            | Obra: 201+996; Línea: 637+739                                           |
| PROVINCIA                       | BARCELONA                                                               |
| DENOMINACIÓN                    | PASO INFERIOR 202+000                                                   |
| REFERENCIA                      | 0172PI01                                                                |
| AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN  | 2012                                                                    |

| DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN |                                                        |                |              |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------|--------------|
| ENTIDAD                                | INTEMAC                                                |                |              |
| INGENIERO RESPONSABLE                  | FCO. JAVIER DE LA CUERDA DEL OLMO                      |                |              |
| DIRECCIÓN                              | C/ BRONCE Nº 26 y 28. 28850 TORREJÓN DE ARDOZ (MADRID) |                |              |
| TELÉFONO                               | 91 675 31 00                                           | FAX            | 91 677 41 45 |
|                                        | E-MAIL                                                 | dlc@intemac.es |              |

| CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA |                        |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                          |
|-------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Nº DE VANOS                         | 1                      | LUCES DE CADA VANO (m):             |                                     | 8,00                                |                                     |                                     |                          |
| LONGITUD TOTAL (m):                 | 8,00                   |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                          |
| OBSTÁCULO SALVADO                   | CARRETERA              | <input checked="" type="checkbox"/> | FF.CC.                              | <input type="checkbox"/>            | CAUCE                               | <input type="checkbox"/>            |                          |
|                                     | OTROS                  | <input type="checkbox"/>            | CAMINO                              | <input type="checkbox"/>            | ÁNGULO DE INCIDENCIA (°)            |                                     |                          |
| LÍNEA ELECTRIFICADA                 | SI                     | <input checked="" type="checkbox"/> | NO                                  | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                          |
| VÍA                                 | ÚNICA                  | <input type="checkbox"/>            | DOBLE                               | <input checked="" type="checkbox"/> | Nº DE VIAS:                         | 2                                   |                          |
|                                     | SOLDADA                | <input checked="" type="checkbox"/> | CON JUNTAS                          | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                          |
|                                     | ENCARRILADORA          | SI                                  | <input type="checkbox"/>            | NO                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                          |
|                                     | CONTRACARRILES         | SI                                  | <input type="checkbox"/>            | NO                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                          |
|                                     | APARATOS DE DILATACIÓN | SI                                  | <input type="checkbox"/>            | NO                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                          |
|                                     | RECTA                  | <input type="checkbox"/>            | CURVA A DCHA.                       | <input type="checkbox"/>            | CURVA A IZQ.                        | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |
| TIPOLOGÍA DE PUENTE                 | METÁLICO               | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                                     |                                     |                          |
|                                     | FÁBRICA                | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                                     |                                     |                          |
|                                     | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | TRAMOS EN ARCO                      | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                          |
|                                     | OTROS                  | <input type="checkbox"/>            | TRAMOS RECTOS                       | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |                          |
| TIPO DE MATERIAL                    | ESTRIBOS               | HORMIGÓN                            | <input checked="" type="checkbox"/> | PIEDRA                              | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                            | <input type="checkbox"/> |
|                                     | PILAS                  | HORMIGÓN                            | <input type="checkbox"/>            | PIEDRA                              | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                            | <input type="checkbox"/> |
|                                     | ARCOS                  | HORMIGÓN                            | <input type="checkbox"/>            | PIEDRA                              | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                            | <input type="checkbox"/> |
|                                     | TABLERO                | HORMIGÓN                            | <input checked="" type="checkbox"/> | LOSA                                | <input checked="" type="checkbox"/> | VIGAS                               | <input type="checkbox"/> |
| METÁLICO                            |                        | <input type="checkbox"/>            | VIGAS ALMA LLENA                    | <input type="checkbox"/>            | CELOSIA                             | <input type="checkbox"/>            |                          |

| DAÑOS DE CLASE 1         |                              |                           |                             |                           |                              |  |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|--|
| ELEMENTO ESTRUCTURAL     | TIPO DE DAÑOS                | LOCALIZADO O GENERALIZADO | PLAZO DE REPARACIÓN (meses) | LIMITACIÓN DE CIRCULACIÓN | REQUIERE INSPECCIÓN ESPECIAL |  |
| A ESTRIBO nº             | A GOLPES, RÓTURAS            | L                         | 6                           | A VELOCIDAD               | SI                           |  |
| B PILA nº                | B FISURAS, GRIETAS           |                           | 12                          | B CARGAS                  |                              |  |
| C ARCO nº                | C DESCALCES EN CIMENTACIONES | G                         | 24                          | C GÁLIBO                  | NO                           |  |
| D TABLERO METÁLICO nº    | D DESPLOMES, BASCULAMIENTOS  | DAÑOS DETECTADOS:         | 36                          | D SEÑALIZAR               |                              |  |
| E TABLERO DE HORMIGÓN nº | E OXIDACIONES, CORROSIONES   |                           |                             |                           |                              |  |
| F VIA I, II, ...         | F ASIENTOS, DESNIVELACIONES  |                           |                             |                           |                              |  |
| G OTROS                  | G OTROS                      |                           |                             |                           |                              |  |

| EVALUACIÓN GLOBAL DE DAÑOS RESPECTO A LA INSPECCIÓN ANTERIOR |                          |                 |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| SIN EVOLUCIÓN                                                | <input type="checkbox"/> | POCO IMPORTANTE |
|                                                              | <input type="checkbox"/> | IMPORTANTE      |

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN          |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| FAVORABLE                           | <input checked="" type="checkbox"/> |
| DESFAVORABLE (CON DAÑOS DE CLASE 1) | <input type="checkbox"/>            |

Firma del Inspector





FCO. JAVIER DE LA CUERDA DEL OLMO  
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos