

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	22/12/2012
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Barcelona - Bifurcación de Mollet. Subtramo: Nudo de la Trinidad - Montcada
P.K.:	OBRA 101+400; LÍNEA 631+932
PROVINCIA:	BARCELONA
DENOMINACIÓN	Estructura de protección del edificio del sifón del Besós
REFERENCIA:	-
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura consiste en un tablero isostático de hormigón armado, ejecutado in situ de 21,00 m de longitud y 19,00 m de luz entre ejes de apoyos. La estructura se apoya sobre sendos estribos ejecutados mediante pilotes hincados en el terreno. La transmisión de cargas a los estribos se realiza mediante apoyos de neopreno.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	7,1 °C - 7,3 °C	Humedad relativa	81,0 % - 82,3 %
-------------	-----------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	2
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	0
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120,00	120,00

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 35,4 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 00:00

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 1		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60,6%	
			Deformaciones unitarias	-	
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	
			Deformaciones unitarias	-	
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		Teórica: 11,51 Hz ; Obenida: 14.13 Hz	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99,8%	
			Deformaciones unitarias		
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna			
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de sollicitación disponibles.			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	

 D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)
