

MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

TIPO DE INSPECCIÓN:	Principal	FECHA DE INSPECCIÓN:	23/10/2012
---------------------	-----------	----------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Barcelona - Bifurcación de Mollet. Subtramo: Nudo de la Trinidad - Montcada
P.K.:	OBRA 101+400; LÍNEA 631+932
PROVINCIA:	BARCELONA
DENOMINACIÓN	Estructura de protección del edificio del sifón del Besós
REFERENCIA:	-
AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN:	2010

DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

ENTIDAD:	INGENIERÍA DE INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL, S.A.
INGENIERO RESPONSABLE:	D. ANDRÉS VICENTE ZAPATA
DIRECCIÓN:	C/ EMILIO MUÑOZ, 35-37. 28037 MADRID
TELÉFONO, E-MAIL:	915949500/ avicente@eptisa.com

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA

Nº DE VANOS:	1	LUCES DE CADA VANO (m):	19.00
LONGITUD TOTAL (m):	21.00		
OBSTÁCULO SALVADO:	CARRETERA ☐	F.F.C.C. ☐	CAUCE: ☐ OTROS: GALERÍAS DE SERVICIOS
LÍNEA ELECTRIFICADA:	SI ☒	NO ☐	ÁNGULO DE INCIDENCIA (g) 37.92
VÍA:	ÚNICA ☐	DOBLE ☒	Nº DE VÍAS 2
	SOLDADA ☒	CON JUNTAS ☐	
	ENCARRILADORA ☐	SI ☐	NO ☒
	CONTRACARRILES ☐	SI ☐	NO ☒
	APARATOS DE DILATACIÓN ☐	SI ☐	NO ☒
TIPOLOGÍA PUENTE:	RECTA ☒	CURVA A LA DERECHA ☐	CURVA A LA IZQUIERDA ☐
	METÁLICO ☐		
	FÁBRICA ☐		
	HORMIGÓN ☒	TRAMOS EN ARCO ☐	
	OTROS ☐	TRAMOS RECTOS ☒	
TIPO DE MATERIAL	ESTRIBOS:	HORMIGÓN ☒	PIEDRA ☐ LADRILLO ☐
	PILAS:	HORMIGÓN ☐	PIEDRA ☐ LADRILLO ☐ METÁLICAS ☐
	ARCOS:	HORMIGÓN ☐	PIEDRA ☐ LADRILLO ☐ METÁLICAS ☐
	TABLERO:	HORMIGÓN ☒	LOSA ☒ VIGAS ☐ CAJÓN ☐
		METÁLICO ☐	VIGAS ALMA LLENA ☐ CELOSÍA ☐

DAÑOS DE CLASE 1

Elemento estructural		Tipo de daños		Localizado ó Generalizado	Plazo de Reparación (meses)	Limitación de Circulación		Requiere inspección especial
A	ESTRIBO nº	A	GOLPES, ROTURAS	L	6	A	VELOCIDAD	SI
B	PILA nº	B	FISURAS, GRIETAS	G	12	B	CARGAS	NO
C	ARCO nº	C	DESCALCES EN CIMENTACIONES		24	C	GÁLIBO	
D	TABLERO METÁLICO nº	D	DESPLOMES, BASCULAMIENTOS		36	D	SEÑALIZAR	
E	TABLERO DE HORMIGÓN nº	E	OXIDACIONES, CORROSIONES					
F	VÍA: I, II, ...	F	ASIENTOS, DESNIVELACIONES					
G	OTROS	G	OTROS					

EVALUACIÓN GLOBAL DE EVOLUCIÓN DE DAÑOS RESPECTO A INSPECCIÓN ANTERIOR

SIN EVOLUCIÓN ☐	POCO IMPORTANTE ☐	IMPORTANTE ☒
--	--	--

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

FAVORABLE ☐	DESFAVORABLE ☐	DADA LA NATURALEZA DE LA ESTRUCTURA REALIZADA PARA LA PROTECCIÓN DE UNOS SERVICIOS AFECTADOS Y AL HABER QUEDADO TOTALMENTE CUBIERTA POR LA PLATAFORMA FERROVIARIA, QUEDAN SIN ACCESO VISUAL LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES, TANTO EN LA ZONA SUPERIOR COMO EN LA ZONA INFERIOR (VER PLANOS). POR ESTE MOTIVO NO HA SIDO POSIBLE REALIZAR LA INSPECCIÓN PRINCIPAL PARA DETECTAR POSIBLES DAÑOS PATOLÓGICOS
------------------------------------	---------------------------------------	--

FIRMA DEL INSPECTOR

D. ANDRÉS VICENTE ZAPATA

Ingeniero Técnico de Obras Públicas

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4071

Fecha 16 FEB. 2010