

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	21/12/2012
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Barcelona - Bifurcación de Mollet. Subtramo: La Sagrera - Nudo de la Trinidad. Sector Sant Andreu
P.K.:	OBRA 3+715; LÍNEA 630+586
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Paso Inferior. Paso sobre galería y colector en zona Nudo de la Trinidad. (Actuación 1)
REFERENCIA:	0170PI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura consiste en un tablero isostático de hormigón armado ejecutado in situ de 24,00 m de longitud y 22,50 m de luz. La estructura se apoya sobre sendos estribos ejecutados mediante pilotes hincados en el terreno. La transmisión de cargas a los estribos se realiza mediante apoyos de neopreno zunchado. El objetivo de la estructura es la protección de una galería y su paso bajo la plataforma de la línea de alta velocidad.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	8,3 °C - 9,6 °C	Humedad relativa	78,5 % - 79,3 %
-------------	-----------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	2
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	0
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120,00	120,00

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 35,4 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 22:38

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	75,5%	
			Deformaciones unitarias	-	
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	
			Deformaciones unitarias	-	
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		Teórica: 5,41 Hz ; Obtenida: 5,99 Hz	
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100,0%
Deformaciones unitarias					
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna			
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de solicitud disponibles.			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	


D. Andrés Vicente Zapata
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)


REGISTRO DE RELEVACION
Nº 3679
Fecha 16 FEB 2013
5470