

MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

TIPO DE INSPECCIÓN: Principal FECHA DE INSPECCIÓN: 23/10/2012

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Barcelona - Bifurcación de Mollet. Subtramo: La Sagrera - Nudo de la Trinidad. Sector Sant Andreu
P.K.:	OBRA 3+715; LÍNEA 630+586
PROVINCIA:	BARCELONA
DENOMINACIÓN	Paso Inferior. Paso sobre galería y colector en zona Nudo de la Trinidad. (Actuación 1)
REFERENCIA:	0170PI01
AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN:	2010

DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

ENTIDAD:	INGENIERÍA DE INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL, S.A.
INGENIERO RESPONSABLE:	D. ANDRÉS VICENTE ZAPATA
DIRECCIÓN:	C/ EMILIO MUÑOZ, 35-37. 28037 MADRID
TELÉFONO, E-MAIL:	915949500/ avicente@eptisa.com

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA

Nº DE VANOS:	1	LUCES DE CADA VANO (m):	22.50
LONGITUD TOTAL (m):	24.00		
OBSTÁCULO SALVADO:	CARRETERA ☐	F.F.C.C. ☐	CAUCE: ☐ OTROS: GALERÍAS DE SERVICIOS ☐ ÁNGULO DE INCIDENCIA (g) 37.92
LÍNEA ELECTRIFICADA:	SI ☒ NO ☐		
VÍA:	ÚNICA ☐ DOBLE ☒ Nº DE VÍAS 2		
	SOLDADA ☒ CON JUNTAS ☐		
	ENCARRILADORA SI ☐ NO ☒		
	CONTRACARRILES SI ☐ NO ☒		
	APARATOS DE DILATACIÓN SI ☐ NO ☒		
	RECTA ☐ CURVA A LA DERECHA ☐ CURVA A LA IZQUIERDA ☒		
TIPOLOGÍA PUENTE:	METÁLICO ☐ FÁBRICA ☐		
	HORMIGÓN ☒ TRAMOS EN ARCO ☐ TRAMOS RECTOS ☒		
	OTROS ☐		
TIPO DE MATERIAL	ESTRIBOS: HORMIGÓN ☒ PIEDRA ☐ LADRILLO ☐		
	PILAS: HORMIGÓN ☐ PIEDRA ☐ LADRILLO ☐ METÁLICAS ☐		
	ARCOS: HORMIGÓN ☐ PIEDRA ☐ LADRILLO ☐ METÁLICAS ☐		
	TABLERO: HORMIGÓN ☒ LOSA ☒ VIGAS ☐ CAJÓN ☐		
	METÁLICO ☐ VIGAS ALMA LLENA ☐ CELOSÍA ☐		

DAÑOS DE CLASE 1

Elemento estructural	Tipo de daños	Localizado ó Generalizado	Plazo de Reparación (meses)	Limitación de Circulación	Requiere inspección especial
A ESTRIBO nº	A GOLPES, ROTURAS	L	6	A VELOCIDAD	SI
B PILA nº	B FISURAS, GRIETAS	G	12	B CARGAS	NO
C ARCO nº	C DESCALCES EN CIMENTACIONES		24	C GÁLIBO	
D TABLERO METÁLICO nº	D DESPLOMES, BASCULAMIENTOS		36	D SEÑALIZAR	
E TABLERO DE HORMIGÓN nº	E OXIDACIONES, CORROSIONES				
F VÍA: I, II, ...	F ASIENTOS, DESNIVELACIONES				
G OTROS	G OTROS				

EVALUACIÓN GLOBAL DE EVOLUCIÓN DE DAÑOS RESPECTO A INSPECCIÓN ANTERIOR

SIN EVOLUCIÓN ☐	POCO IMPORTANTE ☐	IMPORTANTE ☐
--	--	-------------------------------------

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

FAVORABLE ☐	DESFAVORABLE ☐	DADA LA NATURALEZA DE LA ESTRUCTURA REALIZADA PARA LA PROTECCIÓN DE UNOS SERVICIOS AFECTADOS Y AL HABER QUEDADO TOTALMENTE CUBIERTA POR LA PLATAFORMA FERROVIARIA, QUEDAN SIN ACCESO VISUAL LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES, TANTO EN LA ZONA SUPERIOR COMO EN LA ZONA INFERIOR (VER PLANOS). POR ESTE MOTIVO NO HA SIDO POSIBLE REALIZAR LA INSPECCIÓN PRINCIPAL PARA DETECTAR POSIBLES DAÑOS PATOLÓGICOS
------------------------------------	---------------------------------------	--

FIRMA DEL INSPECTOR
INGENIERO DE INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL
D. ANDRÉS VICENTE ZAPATA

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 4069
Fecha 16 Feb. 2010