

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	01/12/2012
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza- Barcelona-Frontera Francesa
TRAMO:	Barcelona - Bifurcación de Mollet. La Sagrera - Nudo de la Trinidad. Sector La Sagrera
P.K.:	OBRA: 0+200; LÍNEA: 627+059
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Salto del Carnero vías UIC sobre vías convencionales 0+200 (Vía 1 UIC)
REFERENCIA:	0169VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura consiste en una losa apoyada sobre pantallas hincadas en el terreno. El diseño de la losa corresponde al de una losa simplemente apoyada en los extremos longitudinales representando de esta forma el apoyo sobre las pantallas.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	3,4 °C - 3,7 °C	Humedad relativa	94,3 % - 95,6 %
-------------	-----------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120.00	120.00
Tolva	Tolva	2	-	80.00	80.00

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 41,1 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 2:15

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60.0%	
			Deformaciones unitarias	-	
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	
			Deformaciones unitarias	-	
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			Teórica: 13,89 Hz ; Obenida: 18,0 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	95.1%	
			Deformaciones unitarias	-	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna			
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de sollicitación disponibles.			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	


 D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)


REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 5684 5475
 Fecha 16 FEB. 2013