

MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

TIPO DE INSPECCIÓN: Principal FECHA DE INSPECCIÓN: 01/12/2012

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Barcelona - Bifurcación de Mollet. Subtramo: La Sagrera - Nudo de la Trinidad. Sector La Sagrera
P.K.:	OBRA 0+200; LÍNEA 627+059
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Salto del Carnero vías UIC sobre vías convencionales 0+200 (Vía 1 UIC)
REFERENCIA:	0169VI01
AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN:	2010

DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

ENTIDAD:	INGENIERÍA DE INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL, S.A.
INGENIERO RESPONSABLE:	D. ANDRÉS VICENTE ZAPATA
DIRECCIÓN:	C/ EMILIO MUÑOZ, 35-37. 28037 MADRID
TELÉFONO, E-MAIL:	915949500/ avicente@ep4sa.com

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA

Nº DE VANOS:	1	LUCES DE CADA VANO (m):	11.20
LONGITUD TOTAL (m):	12.00		
OBSTÁCULO SALVADO:	CARRETERA ☐	F.F.C.C. ☒	CAUCE: ☐ OTROS: GALERÍAS DE SERVICIOS
LÍNEA ELECTRIFICADA:	SI ☒	NO ☐	ÁNGULO DE INCIDENCIA (g) 37.92
VÍA:	ÚNICA ☐	DOBLE ☒	Nº DE VÍAS 2
	SOLDADA ☒	CON JUNTAS ☐	
	ENCARRILADORA	SI ☐	NO ☒
	CONTRACARRILES	SI ☐	NO ☒
	APARATOS DE DILATACIÓN	SI ☐	NO ☒
	RECTA ☐	CURVA A LA DERECHA ☒	CURVA A LA IZQUIERDA ☐
TIPOLOGÍA PUENTE:	METÁLICO ☐		
	FÁBRICA ☐		
	HORMIGÓN ☒	TRAMOS EN ARCO ☐	
	OTROS ☐	TRAMOS RECTOS ☒	
TIPO DE MATERIAL	ESTRIBOS:	HORMIGÓN ☒	PIEDRA ☐ LADRILLO ☐
	PILAS:	HORMIGÓN ☐	PIEDRA ☐ LADRILLO ☐ METÁLICAS ☐
	ARCOS:	HORMIGÓN ☐	PIEDRA ☐ LADRILLO ☐ METÁLICAS ☐
	TABLERO:	HORMIGÓN ☒	LOSA ☒ VIGAS ☐ CAJÓN ☐
		METÁLICO ☐	VIGAS ALMA LLENA ☐ CELOSÍA ☐

DAÑOS DE CLASE 1

Elemento estructural	Tipo de daños	Localizado ó Generalizado	Plazo de Reparación (meses)	Limitación de Circulación	Requiere inspección especial
A ESTRIBO nº	A GOLPES, ROTURAS	L	6	A VELOCIDAD	SI
B PILA nº	B FISURAS, GRIETAS	G	12	B CARGAS	NO
C ARCO nº	C DESCALCES EN CIMENTACIONES		24	C GÁLIBO	
D TABLERO METÁLICO nº	D DESPLOMES, BASCULAMIENTOS		36	D SEÑALIZAR	
E TABLERO DE HORMIGÓN nº	E OXIDACIONES, CORROSIONES				
F VÍA: I, II, ...	F ASIENTOS, DESNIVELACIONES				
G OTROS	G OTROS				

EVALUACIÓN GLOBAL DE EVOLUCIÓN DE DAÑOS RESPECTO A INSPECCIÓN ANTERIOR

SIN EVOLUCIÓN ☐	POCO IMPORTANTE ☐	IMPORTANTE ☐
--	--	-------------------------------------

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

FAVORABLE ☒	DESFAVORABLE ☐
---	---------------------------------------

FIRMA DEL INSPECTOR

 ingeniería de instrumentación y control

INGENIERÍA DE INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL S.A.
 D. ANDRÉS VICENTE ZAPATA
 Ingeniero Técnico de Obras Públicas

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 4061
 Fecha 16 FEB. 2010

