

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	28/11/2012
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza- Barcelona-Frontera Francesa
TRAMO:	Barcelona - Bifurcación de Mollet. Subtramo: La Sagrera - Nudo de la Trinidad. Sector La Sagrera
P.K.:	OBRA: 1+291; LÍNEA: 628+150
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Paso Inferior forjado LAV Módulo 4
REFERENCIA:	0169PI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Los forjados intermedios de la zona de logística se realizan mediante losas macizas. En este módulo la losa tiene dos espesores 0,70 y 1,80 m, en la zona de la línea de pilares B la losa tiene un espesor de 1,80m y en la otra zona de 0,70m de canto. Las juntas constructivas de separación entre módulos se realizan mediante pasadores unidireccionales capaces de transmitir los esfuerzos cortantes de un módulo a otro.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	12,0 °C - 12,3 °C	Humedad relativa	57,6 % - 60,0 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	Vano 2	Vano 3
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3	5
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0	0
OTROS	ACELERÓMETRO	1	1
	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120.00	120.00
Tolva	Tolva	6	-	80.00	80.00

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 39,1 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 20:53

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA			Estática	En general	Flechas	Vano 2	Vano 3
					Deformaciones unitarias	74.4%	84.6%
				Pruebas simplificadas	Flechas	-	-
					Deformaciones unitarias	-	-
			Dinámica	Frecuencia propia de vibración		Teórica: 8,22 Hz ; Obtenida: 9,2 Hz	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN			Estática	En general	Flechas	97.4%	97.3%
					Deformaciones unitarias	-	-
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL				Ninguna			
OBSERVACIONES				El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de sollicitación disponibles.			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO				APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	

D. Andrés Vicente Zapata
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

