

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	27/11/2012
------------------------	-------------------------	-------------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza- Barcelona-Frontera Francesa
TRAMO:	Barcelona - Bifurcación de Mollet. Subtramo: La Sagrera - Nudo de la Trinidad. Sector La Sagrera
P.K.:	OBRA: 1+227; LÍNEA: 628+086
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Paso Inferior forjado LAV Módulo 3
REFERENCIA:	0169PI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Los forjados intermedios de la zona de logística se realizan mediante losas macizas. En este módulo la losa tiene dos espesores 0,70 y 1,80 m, en la zona de la línea de pilares B la losa tiene un espesor de 1.80m y en la otra zona de 0,70m de canto. Las juntas constructivas de separación entre módulos se realizan mediante pasadores unidireccionales capaces de transmitir los esfuerzos cortantes de un módulo a otro.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	12,7 °C - 13,3 °C	Humedad relativa	93,9 % - 100,0 %
--------------------	-------------------	-------------------------	------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0	0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120.00	120.00
Tolva	Tolva	2	-	80.00	80.00

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 41,1 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 20:57

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	68.8%	85.3%
			Deformaciones unitarias	-	-
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		Teórica: 6,20 Hz ; Obtenida: 10.80 Hz	
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	96.2%
Deformaciones unitarias				-	-
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna			
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la Instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de solicitud disponibles.			
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	



D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

