

**MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA**

|                 |                         |                  |            |
|-----------------|-------------------------|------------------|------------|
| TIPO DE PRUEBA: | Recepción de obra nueva | FECHA DE PRUEBA: | 26/11/2012 |
|-----------------|-------------------------|------------------|------------|

**IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ORGANISMO, COMPAÑÍA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)                                            |
| LÍNEA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa                              |
| TRAMO:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Barcelona - Bifurcación de Mollet. Subtramo: La Sagrera - Nudo de la Trinidad. Sector La Sagrera |
| P.K.:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | OBRA: 1+163; LÍNEA: 628+022                                                                      |
| PROVINCIA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Barcelona                                                                                        |
| DENOMINACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Paso Inferior forjado LAV Módulo 2                                                               |
| REFERENCIA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0169PI01                                                                                         |
| DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Los forjados intermedios de la zona de logística se realizan mediante losas macizas. En este módulo la losa tiene dos espesores 0,70 y 1,80 m, en la zona de la línea de pilares B la losa tiene un espesor de 1,80m y en la otra zona de 0,70m de canto. Las juntas constructivas de separación entre módulos se realizan mediante pasadores unidireccionales capaces de transmitir los esfuerzos cortantes de un módulo a otro. |                                                                                                  |

**ASISTENTES**

|                          |                                                     |
|--------------------------|-----------------------------------------------------|
| NOMBRES                  | ORGANISMO, COMPAÑÍA                                 |
| D. Andrés Vicente Zapata | Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC) |

**CONDICIONES ATMOSFÉRICAS**

|             |                   |                  |                 |
|-------------|-------------------|------------------|-----------------|
| Temperatura | 13,0 °C - 13,3 °C | Humedad relativa | 79,0 % - 79,6 % |
|-------------|-------------------|------------------|-----------------|

**PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS**

| FLECHAS                 | EQUIPO ÓPTICO                   | Vano 1   |      |
|-------------------------|---------------------------------|----------|------|
|                         |                                 | PREVISTO | REAL |
| DEFORMACIONES UNITARIAS | TRANS. DE DESPLAZAMIENTO        | 4        |      |
| REGISTRO DE VIBRACIONES | BANDAS EXTENSOMÉTRICAS          | -        |      |
| OTROS                   | ACELERÓMETRO                    | 1        |      |
|                         | SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA | 1        |      |

**TRENES DE CARGA UTILIZADOS**

| VEHÍCULO   |            | NÚMERO | MATRÍCULAS | PESO UNITARIO (T) |        |
|------------|------------|--------|------------|-------------------|--------|
| PREVISTO   | REAL       |        |            | PREVISTO          | REAL   |
| Locomotora | Locomotora | 2      | -          | 120.00            | 120.00 |
| Tolva      | Tolva      | 2      | -          | 80.00             | 80.00  |

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 45,1 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 20:53

**RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA**

|                                                                       |  |  |          |                                                                                                                                                                 |                                  |                                       |
|-----------------------------------------------------------------------|--|--|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| PORCENTAJE DE RESPUESTA<br>RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA<br>DE CARGA |  |  | Estática | En general                                                                                                                                                      | Flechas                          | Vano 1<br>87.9%                       |
|                                                                       |  |  |          |                                                                                                                                                                 | Deformaciones unitarias          | -                                     |
|                                                                       |  |  |          | Pruebas simplificadas                                                                                                                                           | Flechas                          | -                                     |
|                                                                       |  |  |          |                                                                                                                                                                 | Deformaciones unitarias          | -                                     |
|                                                                       |  |  | Dinámica | Frecuencia propia de vibración                                                                                                                                  |                                  | Teórica: 9,40 Hz ; Obtenida: 11,30 Hz |
| PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN                                            |  |  | Estática | En general                                                                                                                                                      | Flechas                          | 97.8%                                 |
|                                                                       |  |  |          |                                                                                                                                                                 | Deformaciones unitarias          | -                                     |
| ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL                                     |  |  |          | Ninguna                                                                                                                                                         |                                  |                                       |
| OBSERVACIONES                                                         |  |  |          | El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de solicitud disponibles. |                                  |                                       |
| CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO                                     |  |  |          | APTO <input checked="" type="checkbox"/>                                                                                                                        | NO APTO <input type="checkbox"/> | RESTRICCIONES                         |

  
Ingeniería de Instrumentación y Control

D. Andrés Vicente Zapata  
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

**SISTEMA DE RECEPCIÓN**  
Nº 5683 5474  
Fecha 16 FEB 2013