

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	21/01/2008
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Martorell - Barcelona. Subtramo: T2. Sant Boi de Llobregat - Hospitalet de Llobregat
P.K.:	PROYECTO: 202+163 ; LÍNEA: 614+253
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre el Llobregat (UIC) (vanos 1, 2 y 3)
REFERENCIA:	65VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es un viaducto de 5 vanos hiperestáticos con distribución de luces 34,20+2*45,60+43,32+41,04. La planta de la estructura es recta. La estructura está preparada para el paso de una doble vía de alta velocidad (ancho internacional 1,435 m).	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control (IIC, S.A.)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	9,6°C -7,8 °C	Humedad relativa	75,6% - 78,9%
-------------	---------------	------------------	---------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3	5	1
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	-	2	2
OTROS	SISMÓMETRO	1	1	1
		-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	2		120 toneladas (20 ton/eje)	120 toneladas (20 ton/eje)
Tolva TT2	Tolva TT2	8		80 toneladas (20 ton/eje)	80 toneladas (20 ton/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 73 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.

HORA DE COMIENZO: 23 horas y 27 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Vano 1	Vano 2	Vano 3
				88%	90%	85%
			Deformaciones unitarias	75%	73%	79%
		Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		3,60 Hz	3,60 Hz	3,60 Hz
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>90%	>90%	>90%
			Deformaciones unitarias	>90%	>90%	>90%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL	No se detectó ninguna anomalía					
OBSERVACIONES	Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO	APTO. ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	21/01/2008
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Tramo Martorell - Barcelona. Subtramo: T2. Sant Boi de Llobregat - Hospitalet de Llobregat
P.K.:	PROYECTO: 202+163 ; LÍNEA: 614+253
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre el Llobregat (UIC) (vanos 4 y 5)
REFERENCIA:	65VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura es un viaducto de 5 vanos hiperestáticos con distribución de luces 34,20+2*45,60+43,32+41,04. La planta de la estructura es recta. La estructura está preparada para el paso de una doble vía de alta velocidad (ancho internacional 1,435 m).

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Manuel Ciordia Pérez	Ingeniería de Instrumentación y Control (IIC, S.A.)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	7,8°C -9,9 °C	Humedad relativa	73,7% - 75,6%
-------------	---------------	------------------	---------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 4	Vano 5
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	SISMÓMETRO	1	1
OTROS	-	-	-

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora ADIF	Locomotora ADIF	2		120 toneladas (20 ton/eje)	120 toneladas (20 ton/eje)
Tolva TT2	Tolva TT2	8		80 toneladas (20 ton/eje)	80 toneladas (20 ton/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 73 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Lleida - Barcelona y Barcelona - Lleida, indistintamente.

HORA DE COMIENZO: 20 horas y 31 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general			Vano 4	Vano 5
			Flechas	84%	87%	
			Deformaciones unitarias	71%	70%	
			Flechas			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Dinámica	En general	Frecuencia propia de vibración	3,60 Hz	5,00 Hz	
			Flechas	>90%	>90%	
			Deformaciones unitarias	>90%	>90%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		No se detectó ninguna anomalía				
OBSERVACIONES		Las cargas se disponen conforme a lo especificado en el Proyecto de Prueba de Carga				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒ NO APTO ☐ RESTRICCIONES				

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 5882 5611
 Fecha 16 FEB. 2018


 D. Manuel Ciordia Pérez
 por Ingeniería de Instrumentación y Control (IIC, S.A.)