



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	02/07/2007, 03/07/2007, 04/07/2007, 05/07/2007
-----------------	-------------------------	------------------	--

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑIA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Vilafranca del Penedés-Barcelona. Subtramo: Vila
P.K.:	Obra: 608+479; Línea: 606+784
PROVINCIA:	BARCELONA
DENOMINACIÓN	VIADUCTO UIC
REFERENCIA:	63V01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de dos estructuras hiperestáticas de 4 y 12 vanos de luces (33 + 2x45 + 33) y (36 + 10x45 + 36), 678 m de longitud total. Los tableros se organizan en secciones cajón de hormigón pretensado, con tramos de canto variable, en una longitud de 8 m a un lado y otro de la pila, con transición parabólica de segundo grado. El canto máximo de la sección, en el tramo de canto constante, es de 2,89 m, que llegan a 4,14 m. sobre las pilas.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑIA
D. JOSE MARIA VARONA	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	25	Humedad relativa	55%
-------------	----	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	GEOFONOS	1	1	1	1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 48%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafranca del Penedés-Barcelona y Barcelona-Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 10 horas y 48 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	80%	85%	84%	84%	
			Deformaciones unitarias	94%	89%	83%	88%	
		Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			179%	179%	174%	174%
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	82%	98%	94%	92%	
			Deformaciones unitarias	99%	95%	100%	95%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL								
OBSERVACIONES								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES		



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 02/07/2007, 03/07/2007, 04/07/2007, 05/07/2007

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: ADIF
LÍNEA: L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO: Vilafranca del Penedés-Barcelona. Subtramo: Vila
P.K.: Obra: 606+479; Línea: 606+784
PROVINCIA: BARCELONA
DENOMINACIÓN: VIADUCTO UIC
REFERENCIA: 63V03

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de dos estructuras hiperestáticas de 4 y 12 vanos de luces (33 + 2x45 + 33) y (36 + 10x45 + 36), 678 m de longitud total. Los tableros se organizan en secciones cajón de hormigón pretensado, con tramos de canto variable, en una longitud de 8 m a un lado y otro de la pila, con transición parabólica de segundo grado. El canto máximo de la sección, en el tramo de canto constante, es de 2,89 m, que llegan a 4,14 m. sobre las pilas.

ASISTENTES

NOMBRES: D. JOSE MARIA VARONA **ORGANISMO, COMPAÑÍA:** OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 22.7 **Humedad relativa:** 53%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 9	Vano 10	Vano 11	Vano 12
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
	GEOFONOS	1	1	1	1
DEFORMACIONES UNITARIAS					
REGISTRO DE VIBRACIONES					
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 48%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafranca del Penedés-Barcelona y Barcelona-Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 10 horas y 48 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 9	Vano 10	Vano 11	Vano 12
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	73%	84%	87%	83%
		Flechas				
	Pruebas simplificadas	Deformaciones unitarias			95%	92%
		Flechas				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	174%	213%	226%	162%
		Flechas	96%	95%	97%	96%
	Estática	En general			100%	100%
		Deformaciones unitarias				

ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL:

OBSERVACIONES:

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:

APTO ☒

NO APTO ☐

RESTRICCIONES:



OFITECO
 Guzmán el Bueno, 133 - Ed. Britannia - 1ª planta
 28003 MADRID (España)
 Tel. +34 91 522 210 Fax +34 915 353 742
 CIF: A28270122

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 5867 5606
 Fecha 16 FEB. 2018 3/4



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	02/07/2007, 03/07/2007, 04/07/2007, 05/07/2007
-----------------	-------------------------	------------------	--

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	Vilafranca del Penedés-Barcelona. Subtramo: Vila
P.K.:	Obra: 608+479; Línea: 606+784
PROVINCIA:	BARCELONA
DENOMINACIÓN	VIADUCTO UIC
REFERENCIA:	63V103

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de dos estructuras hiperestáticas de 4 y 12 vanos de luces (33 + 2x45 + 33) y (36 + 10x45 + 36), 678 m de longitud total. Los tableros se organizan en secciones cajón de hormigón pretensado, con tramos de canto variable, en una longitud de 8 m a un lado y otro de la pila, con transición parabólica de segundo grado. El canto máximo de la sección, en el tramo de canto constante, es de 2,89 m, que llegan a 4,14 m. sobre las pilas.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. JOSE MARIA VARONA	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	24.5	Humedad relativa	65%
-------------	------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 5	Vano 6	Vano 7	Vano 8
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	3	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	0	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	GEOFONOS	1	1	1	1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 48%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafranca del Penedés-Barcelona y Barcelona-Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 10 horas y 48 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 5	Vano 6	Vano 7	Vano 8
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	86%	83%	78%	82%
			Deformaciones unitarias	81%	87%		89%
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración	179%	131%	205%	174%	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	90%	98%	89%	99%
			Deformaciones unitarias	98%	98%		99%

ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL:

OBSERVACIONES:

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO

APTO ☒

NO APTO ☐

RESTRICCIONES

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5766 5606

Fecha 16 FEB. 2018

2/4

OFITECO

Guzmán el Bueno, 133 - Ed. Britannia - 1ª planta

28003 MADRID (España)

D. JOSE MARIA VARONA

Tel. +34 915 392 210 - Fax +34 915 353 742

CIF: A28270122



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 02/07/2007, 03/07/2007, 04/07/2007, 05/07/2007

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑIA: ADIF
LÍNEA: L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO: Víafranca del Penedés-Barcelona. Subtramo: Vila
P.K.: Obra: 608+479; Línea: 606+784
PROVINCIA: BARCELONA
DENOMINACIÓN: VIADUCTO UIC
REFERENCIA: 63V03

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de dos estructuras hiperestáticas de 4 y 12 vanos de luces (33 + 2x45 + 33) y (36 + 10x45 + 36), 678 m de longitud total. Los tableros se organizan en secciones cajón de hormigón pretensado, con tramos de canto variable, en una longitud de 8 m a un lado y otro de la pila, con transición parabólica de segundo grado. El canto máximo de la sección, en el tramo de canto constante, es de 2,89 m, que llegan a 4,14 m. sobre las pilas.

ASISTENTES

NOMBRES: D. JOSE MARIA VARONA ORGANISMO, COMPAÑIA: OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 23.3 Humedad relativa: 58%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 13	Vano 14	Vano 15	Vano 16
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	GEOFONOS	1	1	1	1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 48%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafranca del Penedés-Barcelona y Barcelona-Vilafranca del Penedés

HORA DE COMIENZO: 10 horas y 48 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 13	Vano 14	Vano 15	Vano 16
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	74%	81%	78%	78%
			Deformaciones unitarias	92%	86%	80%	81%
	Pruebas simplificadas		Flechas				
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		166%	642%	123%	1%
			Flechas	95%	98%	92%	100%
	Estática	En general	Deformaciones unitarias	88%	100%	98%	94%

ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

OBSERVACIONES

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO

APTO ☒

NO APTO ☐

RESTRICCIONES

