

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 10-11/01/2007, 12-13/01/2007 y 17-18/01/2007

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: ADIF
LÍNEA: L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO: VILAFRANCA DEL PENEDES-BARCELONA. Subtramo: Vilb
P.K.: Obra: 702+174; Línea: 10+960
PROVINCIA: BARCELONA
DENOMINACIÓN: VIADUCTO DE CORNELLA
REFERENCIA: 64RMV01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de una estructura hiperestática de 11 vanos de luces, 33+4x40+2x35+36+40+39+27, 405 m de longitud total y 11,00 m de altura máxima de pila.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. JUAN CARLOS GARRIDO BARO	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	Humedad relativa
13,1°C	63%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
		TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	-
REGISTRO DE VIBRACIONES	GEOFONOS	2	2	2	2
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 38%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafanca del Penedes-Barcelona y Barcelona-Vilafanca del Penedes

HORA DE COMIENZO: 21 horas y 20 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	
					71%	67%	63%	72%
					71%	80%	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		130%	130%	130%	130%	
			96%	99%	99%	100%		
	Estática	En general		100%	97%	-	-	

ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

OBSERVACIONES

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO APTO ☒ NO APTO ☐ RESTRICCIONES

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO
 C/ San Lázaro nº 6
 28108 Alcobendas, Madrid
 Teléfono +34 91 535 22 10
 Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
 CIF: A28270122

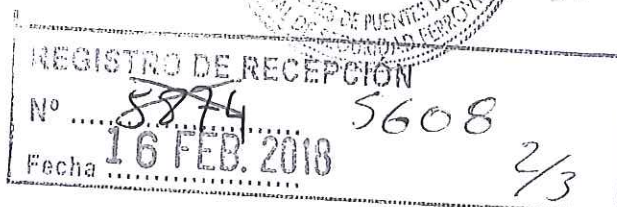
REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5873 5608
 Fecha 16 FEB 2018
 3

ACTA DE PRUEBA DE CARGA							
TIPO DE PRUEBA:		Recepción de obra nueva		FECHA DE PRUEBA:		10-11/01/2007, 12-13/01/2007 y 17-18/01/2007	
IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA							
ORGANISMO, COMPAÑÍA:		ADIF					
LÍNEA:		L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa					
TRAMO:		VILAFRANCA DEL PENEDES-BARCELONA. Subtramo: Vilb					
P.K.:		Obra: 702+174; Línea: 10+960					
PROVINCIA:		BARCELONA					
DENOMINACIÓN		VIADUCTO DE CORNELLA					
REFERENCIA:		64RMV01					
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de una estructura hiperestática de 11 vanos de luces, 33+4x40+2x35+36+40+39+27, 405 m de longitud total y 11,00 m de altura máxima de pila.							
ASISTENTES							
NOMBRES				ORGANISMO, COMPAÑÍA			
D. JUAN CARLOS GARRIDO BARO				OFITECO			
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS							
Temperatura		13,8°C		Humedad relativa		60%	
PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS							
FLECHAS		EQUIPO ÓPTICO		Vano 5	Vano 6	Vano 7	Vano 8
		TRANS. DE DESPLAZAMIENTO		4	4	4	2
DEFORMACIONES UNITARIAS		BANDAS EXTENSOMÉTRICAS		-	-	-	-
REGISTRO DE VIBRACIONES		GEOFONOS		2	2	2	2
OTROS							
TRENES DE CARGA UTILIZADOS							
VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)			
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL		
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)		
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)		
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 38%							
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafranca del Penedes-Barcelona y Barcelona-Vilafranca del Penedes							
HORA DE COMIENZO: 21 horas y 20 minutos							
RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA							
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Vano 5	Vano 6	Vano 7	Vano 8
			Deformaciones unitarias	64%	61%	63%	61%
	Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-	
		Deformaciones unitarias	-	-	-	-	
Dinámica	Frecuencia propia de vibración		155%	265%	280%	175%	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%	99%	100%	100%
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL							
OBSERVACIONES							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO			APTO ☒ NO APTO ☐ RESTRICCIONES				

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en el recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO
 C/ Septimada nº 6
 28108 Alcobendas, Madrid
 Teléfono +34 91 535 22 10
 Fax +34 91 523 23 27 / 91 535 37 42
 CIF: A28270122



ACTA DE PRUEBA DE CARGA							
TIPO DE PRUEBA:		Recepción de obra nueva		FECHA DE PRUEBA:		10-11/01/2007, 12-13/01/2007 y 17-18/01/2007	
IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA							
ORGANISMO, COMPAÑÍA:		ADIF					
LÍNEA:		L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa					
TRAMO:		VILAFRANCA DEL PENEDES-BARCELONA. Subtramo: Vilb					
P.K.:		Obra: 702+174; Línea: 10+960					
PROVINCIA:		BARCELONA					
DENOMINACIÓN		VIADUCTO DE CORNELLA					
REFERENCIA:		64RMV01					
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de una estructura hiperestática de 11 vanos de luces, 33+4x40+2x35+36+40+39+27, 405 m de longitud total y 11,00 m de altura máxima de pila.							
ASISTENTES							
NOMBRES				ORGANISMO, COMPAÑÍA			
D. JUAN CARLOS GARRIDO BARO				OFITECO			
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS							
Temperatura		11,4°C		Humedad relativa		68%	
PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS							
FLECHAS		EQUIPO ÓPTICO		Vano 9	Vano 10	Vano 11	
		TRANS. DE DESPLAZAMIENTO		4	4	4	
		BANDAS EXTENSOMÉTRICAS		2	2	2	
		GEOFONOS		2	2	2	
DEFORMACIONES UNITARIAS							
REGISTRO DE VIBRACIONES							
OTROS							
TRENES DE CARGA UTILIZADOS							
VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)			
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL		
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)		
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)		
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 38%							
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafranca del Penedes-Barcelona y Barcelona-Vilafranca del Penedes							
HORA DE COMIENZO: 23 horas y 31 minutos							
RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA							
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Vano 9	Vano 10	Vano 11	
			Deformaciones unitarias	73%	69%	71%	
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas	66%	82%	98%	
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Frecuencia propia de vibración	265%	175%	175%	
			Flechas	99%	100%	100%	
			Deformaciones unitarias	98%	99%	99%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL							
OBSERVACIONES							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO				RESTRICCIONES			
				APTO ☒ NO APTO ☐			

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO
C/ Sepúlveda nº 6
28108 Alcobendas Madrid
Teléfono: +34 91 535 22 10
Fax: +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28276122

D. JUAN CARLOS GARRIDO BARO
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5775 5608
Fecha 16 FEB. 2018
3/3