



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	20-21/12/2006, 22-23/12/2006, 27/12/2006 y 29/12/2006
-----------------	-------------------------	------------------	---

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	VILAFRANCA DEL PENEDES-BARCELONA. Subtramo: Vila
P.K.:	OBRA: 608+492 a 609+144 LÍNEA: 606.797
PROVINCIA:	BARCELONA
DENOMINACIÓN	VIA DUCTO LAV MIXTA
REFERENCIA:	63RMV01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de una estructura hiperestática de 15 vanos de luces, $(38+2 \times 45+38) + (36+9 \times 45+36)$, 643 m de longitud total y 13,00 m de altura máxima de pila.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. JUAN CARLOS GARRIDO BARO	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	9.1°C	Humedad relativa	81%
-------------	-------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			1	
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	0	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	GEOFONOS	2	2	2	2
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 38%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafanca del Penedes-Barcelona y Barcelona-Vilafanca del Penedes

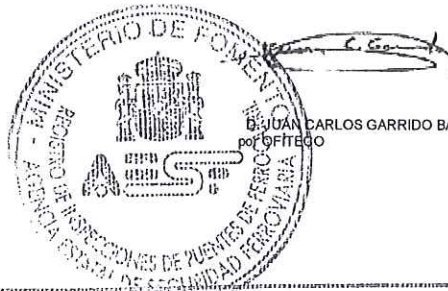
HORA DE COMIENZO: 22 horas y 19 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

RECUERDOS DE LOS RESULTADOS EN LA CONSTRUCCIÓN								
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA		Estática	En general	Flechas	Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
				Deformaciones unitarias	92%	81%	91%	91%
			Pruebas simplificadas	Flechas	80%	81%	81%	80%
				Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN		Dinámica	Frecuencia propia de vibración		260%	140%	140%	180%
			En general	Flechas	>90%	>90%	>90%	>85%
		Deformaciones unitarias		>85%	>85%	>85%	>85%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL								
OBSERVACIONES								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO			APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES			

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO
C/ Sepúlveda, nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono: +34 91 535 22 10
Fax: +34 91 535 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270422



REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº ... 5869 ... 5607
Fecha 1.6.FEB.2018

1/4



ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	20-21/12/2006, 22-23/12/2006, 27/12/2006 y 29/12/2006
-----------------	-------------------------	------------------	---

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	VILAFRANCA DEL PENEDES-BARCELONA. Subtramo: Vila
P.K.:	OBRA: 608+492 a 609+144 LÍNEA: 606.797
PROVINCIA:	BARCELONA
DENOMINACIÓN	VIA DUCTO LAV MIXTA
REFERENCIA:	63RMV01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	Se trata de una estructura hiperestática de 15 vanos de luces, (38+2x45+38)+(36+9x45+36), 643 m de longitud total y 13,00 m de altura máxima de pila.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. JUAN CARLOS GARRIDO BARO	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	9,1°C	Humedad relativa	81%
-------------	-------	------------------	-----

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 5	Vano 6	Vano 7	Vano 8
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO			1	
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0	2	-	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	GEOFONOS	2	2	2	2
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 38%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafranca del Penedes-Barcelona y Barcelona-Vilafranca del Penedes

HORA DE COMIENZO: 21 horas y 51 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 5	Vano 6	Vano 7	Vano 8	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	93%	86%	92%	88%	
			Deformaciones unitarias	76%	93%	71%	89%	
		Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			125%	120%	155%	155%
		Estática	En general	Flechas	>85%	>85%	>85%	>85%
				Deformaciones unitarias	>85%	>85%	>85%	>85%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL								
OBSERVACIONES								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES		

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO
C/ Sepúlveda 1º B
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 629 23 27 / 91 535 37 42
CIF: A28270122

D. JUAN CARLOS GARRIDO BARO
por OFITECO

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5870 5607

Fecha 16.FEB.2018

24

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 20-21/12/2006, 22-23/12/2006, 27/12/2006 y 29/12/2006

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
ORGANISMO, COMPAÑÍA:	ADIF
LÍNEA:	L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
TRAMO:	VILAFRANCA DEL PENEDES-BARCELONA. Subtramo: Vila
P.K.:	OBRA: 606+492 a 609+144 LÍNEA: 606.797
PROVINCIA:	BARCELONA
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO LAV MIXTA
REFERENCIA:	63RM01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de una estructura hiperestática de 15 vanos de luces, (38+2x45+38)+(36+8x45+36), 643 m de longitud total y 13,00 m de altura máxima de pila.

ASISTENTES	
NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. JUAN CARLOS GARRIDO BARO	OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	9,1°C
Humedad relativa	51%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS					
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO		Vano 9	Vano 10	Vano 11
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO		4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS		2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	GEOFONOS		2	2	2
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 38%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafranca del Penedes-Barcelona y Barcelona-Vilafranca del Penedes

HORA DE COMIENZO: 10 horas y 44 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA						
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Vano 9	Vano 10	Vano 11
			Deformaciones unitarias	95%	91%	67%
		Pruebas simplificadas	Flechas	73%	87%	77%
			Deformaciones unitarias			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		130%	130%	150%
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>85%	>85%	>85%
Deformaciones unitarias			>85%	>85%	>85%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL						
OBSERVACIONES						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO			APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES	

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

OFITECO
C/ Sepúlveda, nº 6
28108 Alcobendas, Madrid
Teléfono +34 91 535 22 10
Fax +34 91 623 23 27 / 91 535 37 42
C.I.F. A63672322



REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5871 5607
Fecha 16 FEB. 2018
3/4

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 20-21/12/2006, 22-23/12/2006, 27/12/2006 y 29/12/2006

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑIA: ADIF
 LÍNEA: L.A.V. Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa
 TRAMO: VILAFRANCA DEL PENEDES-BARCELONA. Subtramo: Vila
 P.K.: OBRA: 608+492 a 609+144 LÍNEA: 606.797
 PROVINCIA: BARCELONA
 DENOMINACIÓN: VIADUCTO LAV MIXTA
 REFERENCIA: 63RMM01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de una estructura hiperestática de 15 vanos de luces, (38+2x45+38)+(36+9x45+36), 643 m de longitud total y 13,00 m de altura máxima de pila.

ASISTENTES

NOMBRES ORGANISMO, COMPAÑIA
 D. JUAN CARLOS GARRIDO BARO OFITECO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 20,5°C Humedad relativa 44%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 12	Vano 13	Vano 14	Vano 15
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO				
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
OTROS	GEOFONOS	2	2	2	2

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)
1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1 Loc. RENFE+ 4 tolvas RENFE	1		1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)	1x112 T (18,7 T/eje) + 4x80 T (20 T/eje)

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 38%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Vilafraanca del Penedes-Barcelona y Barcelona-Vilafraanca del Penedes

HORA DE COMIENZO: 17 horas y 12 minutos

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 12	Vano 13	Vano 14	Vano 15
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	92%	72%	86%	77%
			Deformaciones unitarias	85%	94%	90%	85%
		Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			170%	130%	130%
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	>85%	>85%	>85%	>85%
			Deformaciones unitarias	>85%	>85%	>85%	>85%

ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

OBSERVACIONES

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO

APTO ☒

NO APTO ☐

RESTRICCIONES

Yo, JÜRGEN FLEITZ, con NIE X1466723J, en calidad de DIRECTOR GENERAL de OFITECO CERTIFICO QUE el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse el presente documento como original a todos los efectos.

CI Sepúlveda nº 6
 28108 Alcobendas, Madrid
 Teléfono +34 91 535 22 10
 Fax +34 91 625 10 27 / 91 535 37 42
 CIF: A28270122

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5872 S607
 Fecha 16 FEB. 2018
 4/4